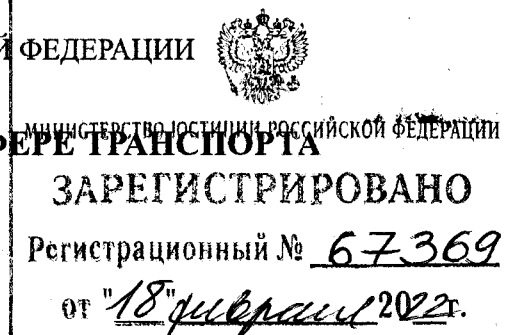




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

П Р И К А З



28 декабря 2021 г.

Москва

№ 105-1065/гк

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007), статьей 4 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 26), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), подпунктом «а» пункта 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 1003 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5390), пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаи обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 44, ст. 7443), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом

обязательных требований), применяемого органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил пользования монорельсовым транспортом, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил пользования метрополитеном, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

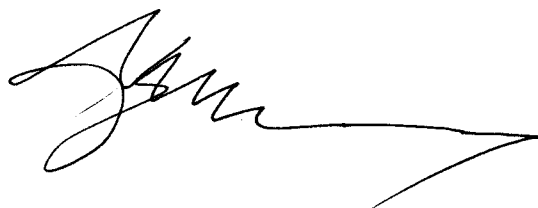
3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной, согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной), согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации метрополитена, согласно приложению № 5 к настоящему приказу.

6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации монорельсового транспорта, согласно приложению № 6 к настоящему приказу.

Руководитель



В.Ф. Басаргин

Приложение № 1
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.12.2021 № 150-1063/п

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый органами государственной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил пользования монорельсовым транспортом

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Организована ли перевозчиком перевозка пассажиров и провоз ручной клади монорельсовым транспортом по маршрутам регулярных перевозок?	пункт 3 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2018 г. № 404 (далее – Типовые правила пользования монорельсовым транспортом) ¹				
2.	Осуществляется ли перевозчиком перевозка пассажиров и провоз ручной клади монорельсовым транспортом в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные	Пункт 6 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				

¹ Зарегистрирован Минюстом России 24 января 2019 г., регистрационный № 53554. С изменением, внесенным приказом Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 345 (зарегистрирован Минюстом России 25 сентября 2020 г., регистрационный № 60038).

	законодательные акты Российской Федерации» ² ?					
3.	Осуществляются ли перевозчиком перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения, в соответствии с тарифами, установленными высшим исполнительным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации?	Пункт 7 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
4.	Используются ли перевозчиком эскалаторы, пассажирские конвейеры (далее – траволаторы), лифты и подъемные платформы в соответствии с документацией по их технической эксплуатации?	Пункт 11 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом		✓		
5.	Обеспечивается ли перевозчиком возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки?	Подпункт 2 пункта 20 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
6.	Обеспечивается ли перевозчиком возможность выхода пассажиров со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход пассажиров, в том числе посредством:	Подпункт 3 пункта 20 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом	x	x	x	x
6.1.	открытия дверей и турникетов?					

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 26.

6.2.	работы технологического оборудования (лифтов, эскалаторов, траволаторов и подъемных платформ)?					
7.	Содержатся ли перевозчиком в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в вагонах?	Подпункт 4 пункта 20 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
8.	Обозначены ли перевозчиком на пути следования пассажиров проходы, высота которых менее 210 см или имеет меньшее значение, с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, сигнальными надписями и специальной маркировкой и (или) оборудованы ли перевозчиком такие проходы мягкими накладками?	Подпункт 6 пункта 20 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
9.	Применяется ли перевозчиком в целях информирования пассажиров в вагонах и на станциях звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате?	Пункт 29 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
10.	Пронумерованы ли перевозчиком выходы со станций?	Пункт 30 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
11.	Обеспечено ли перевозчиком на схемах поселения, в котором расположен монорельсовый транспорт, или отдельных его территорий, прилегающих к соответствующим станциям монорельсового транспорта (далее – схема поселения):	Пункт 31 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом	x	x	x	x

11.1.	указание номеров выходов со станций?				
11.2.	обозначение железнодорожных станций, автовокзалов, автостанций, аэропортов, морских и речных портов (при наличии)?				
11.3.	остановочных пунктов иных видов пассажирского транспорта общего пользования?				
11.4.	указателей номеров и (или) направлений маршрутов регулярных перевозок иными видами пассажирского транспорта общего пользования?				
11.5.	других элементов планировочной структуры и улично-дорожной сети, к которым от этой станции обеспечена доступность?				
12.	Пронумерованы ли перевозчиком линии монорельсового транспорта?	Пункт 32 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом			
13.	Указаны ли перевозчиком номера линий монорельсового транспорта на схемах линий монорельсового транспорта?	Пункт 33 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом			
14.	Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах схем линий монорельсового транспорта в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?	Подпункт 1 пункта 34 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом			
15.	Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин?	Подпункт 2 пункта 34 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом			
16.	Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах инвентарного номера вагона?	Подпункт 4 пункта 34 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом			

17.	Обеспечено ли перевозчиком информирование (звуковое или звуковое и визуальное) в вагонах:	Пункт 35 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом	x	x	x	x
17.1.	о наименовании станции, на которую прибывает поезд?					
17.2.	о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия поезда на конечную станцию маршрута)?					
18.	Обеспечено ли перевозчиком размещение на станциях указателей с наименованием станции?	Подпункт 1 пункта 36 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
19.	Обеспечено ли перевозчиком размещение на станциях схем линий монорельсового транспорта в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?	Подпункт 2 пункта 36 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
20.	Обеспечено ли перевозчиком размещение на станциях схемы поселения?	Подпункт 4 пункта 36 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
21.	Обеспечено ли перевозчиком размещение на станциях указателей направлений и номеров выходов со станции к элементам планировочной структуры и улично-дорожной сети?	Подпункт 5 пункта 36 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
22.	Обеспечено ли перевозчиком размещение на станциях информации о стоимости проезда на монорельсовом транспорте, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования?	Подпункт 6 пункта 36 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
23.	Обеспечено ли перевозчиком размещение на станциях информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу	Подпункт 7 пункта 36 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				

	ручной клади, в том числе бесплатно?					
24.	Обеспечено ли перевозчиком размещение на станциях информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм?	Подпункт 8 пункта 36 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
25.	Обеспечено ли перевозчиком размещение на станциях информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станций?	Подпункт 9 пункта 36 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
26.	Обеспечено ли перевозчиком размещение устройств для связи пассажиров с работниками перевозчика:	Пункт 37 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом	x	x	x	x
26.1.	в вагонах?					
26.2.	на станциях?					
27.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях монорельсового транспорта информации:	Пункт 38 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом	x	x	x	x
27.1.	о неисправности принадлежащего перевозчику оборудования, предназначенного для обслуживания пассажиров?					
27.2.	о ближайших местах размещения исправного оборудования, обладающего аналогичными функциональными характеристиками?					
28.	Используется ли перевозчиком русский язык для звукового и визуального информирования пассажиров?	Пункт 39 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом				
29.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке размещенных в вагонах:	Пункт 39, подпункты 1, 2 и 4 пункта 34 Типовых правил пользования	x	x	x	x

29.1.	схем линий монорельсового транспорта в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?	монорельсовым транспортом				
29.2.	указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин?					
29.3.	инвентарного номера вагона?					
30.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке информирование в вагонах (звуковое или звуковое и визуальное):	Пункт 39, пункт 35 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом	x	x	x	x
30.1.	о наименовании станции, на которую прибывает поезд?					
30.2.	о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия поезда на конечную станцию маршрута)?					
31.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке размещенных на станциях:	Пункт 39, подпункты 1, 2, 4 – 9 пункта 36 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом	x	x	x	x
31.1.	указателей с наименованием станции?					
31.2.	схем линий монорельсового транспорта в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?					
31.3.	схемы поселения?					
31.4.	указателей направлений и номеров выходов со станции к элементам планировочной структуры и улично-дорожной сети?					
31.5.	информации о стоимости проезда на монорельсовом транспорте?					
31.6.	о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования?					

31.7.	информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно?				
31.8.	информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм?				
31.9.	информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции?				

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил пользования метрополитеном

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Организована ли перевозчиком перевозка пассажиров и провоз ручной клади метрополитеном по маршрутам регулярных перевозок?	Пункт 4 Типовых правил пользования метрополитеном, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2018 г. № 386 (далее – Типовые правила пользования метрополитеном) ¹				
2.	Осуществляются ли перевозчиком перевозка пассажиров и провоз ручной клади метрополитеном в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»?	Пункт 7 Типовых правил пользования метрополитеном				

¹ Зарегистрирован Минюстом России 18 января 2019 г., регистрационный № 53436.

3.	<p>Осуществляются ли перевозчиком перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения, в соответствии с тарифами, установленными высшим исполнительным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации?</p>	<p>Пункт 8 Типовых правил пользования метрополитеном</p>				
4.	<p>Используются ли перевозчиком эскалаторы, пассажирские конвейеры (далее – траволаторы), лифты и подъемные платформы в соответствии с документацией по их технической эксплуатации?</p>	<p>Пункт 13 Типовых правил пользования метрополитеном</p>				
5.	<p>Обеспечивается ли перевозчиком возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки?</p>	<p>Подпункт 2 пункта 22 Типовых правил пользования метрополитеном</p>				
6.	<p>Обеспечивается ли перевозчиком возможность выхода пассажиров со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход пассажиров, в том числе посредством:</p>	<p>Подпункт 3 пункта 22 Типовых правил пользования метрополитеном</p>	x	x	x	x
6.1.	<p>открытия дверей и турникетов?</p>					
6.2.	<p>работы технологического оборудования (лифтов, эскалаторов, траволаторов и подъемных платформ)?</p>					

7.	Содержатся ли перевозчиком в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в вагонах?	Подпункт 4 пункта 22 Типовых правил пользования метрополитеном				
8.	Обозначены ли перевозчиком на пути следования пассажиров проходы, высота которых менее 210 см или имеет меньшее значение, с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, сигнальными надписями и специальной маркировкой и (или) оборудованы ли перевозчиком такие проходы мягкими накладками?	Подпункт 6 пункта 22 Типовых правил пользования метрополитеном				
9.	Применяется ли перевозчиком в целях информирования пассажиров в вагонах на станциях и межстанционных переходах, звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате?	Пункт 31 Типовых правил пользования метрополитеном				
10.	Пронумерованы ли перевозчиком выходы со станций?	Пункт 32 Типовых правил пользования метрополитеном				
11.	Обеспечил ли перевозчик на схемах поселения, в котором расположен метрополитен, или отдельных его территорий, прилегающих к соответствующим станциям метрополитена (далее – схема поселения):	Пункт 33 Типовых правил пользования метрополитеном	x	x	x	x
11.1.	указание номеров выходов со станций?					
11.2.	обозначение железнодорожных станций, автовокзалов, автостанций, аэропортов, морских и речных портов (при наличии)?					

11.3.	остановочных пунктов иных видов пассажирского транспорта общего пользования?					
11.4.	других элементов планировочной структуры и улично-дорожной сети, к которым от этой станции обеспечена доступность?					
12.	Обеспечил ли перевозчик размещение указателей номеров и (или) направлений маршрутов регулярных перевозок иными видами пассажирского транспорта общего пользования на схемах поселения?	Пункт 34 Типовых правил пользования метрополитеном				
13.	Пронумерованы ли перевозчиком линии метрополитена?	Пункт 35 Типовых правил пользования метрополитеном				
14.	Указаны ли перевозчиком номера линий метрополитена на схемах линий метрополитена?	Пункт 36 Типовых правил пользования метрополитеном				
15.	Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах схем линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?	Подпункт 1 пункта 37 Типовых правил пользования метрополитеном				
16.	Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин?	Подпункт 2 пункта 37 Типовых правил пользования метрополитеном				
17.	Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах инвентарного номера вагона?	Подпункт 4 пункта 37 Типовых правил пользования метрополитеном				
18.	Обеспечил ли перевозчик информирование (звуковое или звуковое и визуальное) в вагонах:	Пункт 38 Типовых правил пользования метрополитеном	x	x	x	x
18.1.	о наименовании станции, на которую прибывает поезд?					
18.2.	возможности перехода на другие станции, линии метрополитена?					

18.3.	о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия поезда на конечную станцию маршрута) и возможном переходе на другие станции?					
19.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях указателей с наименованием станции?	Подпункт 1 пункта 39 Типовых правил пользования метрополитеном				
20.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях схем линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?	Подпункт 2 пункта 39 Типовых правил пользования метрополитеном				
21.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях схемы поселения?	Подпункт 4 пункта 39 Типовых правил пользования метрополитеном				
22.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях указателей направлений и номеров выходов со станции к элементам планировочной структуры и улично-дорожной сети?	Подпункт 5 пункта 39 Типовых правил пользования метрополитеном				
23.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях указателей переходов на другие станции и линии метрополитена с их наименованиями или обозначениями?	Подпункт 6 пункта 39 Типовых правил пользования метрополитеном				
24.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о стоимости проезда в метрополитене, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования?	Подпункт 7 пункта 39 Типовых правил пользования метрополитеном				
25.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно?	Подпункт 8 пункта 39 Типовых правил пользования метрополитеном				

26.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм?	Подпункт 9 пункта 39 Типовых правил пользования метрополитеном				
27.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации:	Подпункт 10 пункта 39 Типовых правил пользования метрополитеном	x	x	x	x
27.1.	о графике (расписании) транспортного обслуживания?					
27.2.	времени работы станций?					
28.	Обеспечил ли перевозчик размещение устройств для связи пассажиров с работниками перевозчика:	Пункт 40 Типовых правил пользования метрополитеном	x	x	x	x
28.1.	в вагонах метрополитена?					
28.2.	на станциях?					
29.	Обеспечил ли перевозчик размещение на межстанционных переходах указателей пути следования пассажиров по межстанционному переходу к станциям?	Пункт 41 Типовых правил пользования метрополитеном				
30.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях и межстанционных переходах информации:	Пункт 42 Типовых правил пользования метрополитеном	x	x	x	x
30.1.	о неисправности принадлежащего перевозчику оборудования, предназначенного для обслуживания пассажиров?					
30.2.	о ближайших местах размещения исправного оборудования, обладающего аналогичными функциональными характеристиками?					
31.	Используется ли перевозчиком русский язык для звукового и визуального информирования пассажиров?	Пункт 44 Типовых правил пользования метрополитеном				
32.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке размещенных в вагонах:	Пункт 44, подпункты 1, 2, 4 пункта 37	x	x	x	x

32.1.	схем линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?	Типовых правил пользования метрополитеном				
32.2.	указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин?					
32.3.	инвентарного номера вагона?					
33.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке информирование в вагонах (звуковое или звуковое и визуальное):	Пункт 44, пункт 38 Типовых правил пользования метрополитеном	x	x	x	x
33.1.	о наименовании станции, на которую прибывает поезд?					
33.2.	возможности перехода на другие станции, линии метрополитена?					
33.3.	о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия поезда на конечную станцию маршрута) и возможном переходе на другие станции?					
	?					
34.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке размещенных на станциях:	Пункт 44, подпункты 1, 2, 4 – 10 пункта 39 Типовых правил пользования метрополитеном	x	x	x	x
34.1.	указателей с наименованием станции?					
34.2.	схем линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?					
34.3.	схемы поселения?					
34.4.	указателей направлений и номеров выходов со станции к элементам планировочной структуры и улично-дорожной сети?					
34.5.	указателей переходов на другие станции и линии метрополитена с их наименованиями или					

	обозначениями?					
34.6.	информации о стоимости проезда в метрополитене?					
34.7.	о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования?					
34.8.	информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно?					
34.9.	информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм?					
34.10.	информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции?					
35.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке на межстанционных переходах указателей пути следования пассажиров по межстанционному переходу к станциям?	Пункт 44, пункт 41 Типовых правил пользования метрополитеном				
36.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке на станциях и межстанционных переходах размещение информации:	Пункт 44, пункт 42 Типовых правил пользования метрополитеном	x	x	x	x
36.1.	о неисправности принадлежащего перевозчику оборудования, предназначенного для обслуживания пассажиров?					
36.2.	о ближайших местах размещения исправного оборудования, обладающего аналогичными функциональными характеристиками?					

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 3
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.12.2021 № 195-1805/с

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным _____

должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Организованы ли перевозчиком перевозка пассажиров и провоз ручной клади канатной дорогой по маршрутам регулярных перевозок?	Пункт 5 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной, утвержденных приказом Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 486 (далее – Типовые правила пользования подвесной канатной дорогой транспортной) ¹				
2.	Осуществляются ли перевозчиком перевозка пассажиров и провоз ручной клади канатной дорогой в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»?	Пункт 8 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				

¹ Зарегистрирован Минюстом России 4 февраля 2019 г., регистрационный № 53671.

3.	<p>Осуществляются ли перевозчиком перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения, в соответствии с тарифами, установленными высшим исполнительным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации?</p>	<p>Пункт 9 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной</p>				
4.	<p>Осуществляется ли перевозчиком перевозка на открытых или полужакрытых креслах канатной дороги детей, рост которых не превышает 1,25 м, только с сопровождающим, способным оказать необходимую помощь при посадке-высадке для закрытия предохранительного ограждения?</p>	<p>Пункт 15 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной</p>				
5.	<p>Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что при сопровождении на кресельной канатной дороге двух детей, рост которых не превышает 1,25 м, они должны сидеть по обе стороны от сопровождающего, при этом между ними не должно быть пустого места?</p>	<p>Пункт 15 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной</p>				
6.	<p>Обеспечивается ли перевозчиком возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки?</p>	<p>Подпункт 2 пункта 23 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой</p>				

		транспортной				
7.	Обеспечивается ли перевозчиком возможность ознакомления пассажиров с правилами поведения пассажиров при возникновении аварии или инцидента на канатной дороге, установленными в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком?	Подпункт 3 пункта 23 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				
8.	Обеспечивается ли перевозчиком возможность выхода пассажиров со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход пассажиров посредством работы соответствующего технологического оборудования, в том числе открытия дверей и турникетов?	Подпункт 4 пункта 23 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				
9.	Содержатся ли перевозчиком в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в кабинах?	Подпункт 5 пункта 23 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				
10.	Обеспечил ли перевозчик размещение в кабинах схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?	Подпункт 1 пункта 29 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				
11.	Обеспечил ли перевозчик размещение в кабинах номеров кабин?	Подпункт 3 пункта 29 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				

12.	Обеспечил ли перевозчик размещение в кабинах устройств телефонной связи, а также устройств двусторонней связи между кабиной и пультом управления в случае, если подвижной состав сопровождает обслуживающий персонал?	Подпункт 4 пункта 29 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				
13.	Обеспечил ли перевозчик информирование (звуковое или звуковое и визуальное):	Пункт 30 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной	x	x	x	x
13.1.	о наименовании станции, на которую прибывает подвижной состав?					
13.2.	о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия подвижного состава на конечную станцию маршрута)?					
14.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях указателей с наименованием станции?	Подпункт 1 пункта 31 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				
15.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?	Подпункт 2 пункта 31 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				
16.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о стоимости проезда на канатной дороге, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования?	Подпункт 4 пункта 31 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				
17.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно?	Подпункт 5 пункта 31 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				

18.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм?	Подпункт 6 пункта 31 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				
19.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях устройств для связи с работниками перевозчика?	Подпункт 7 пункта 31 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				
20.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции?	Подпункт 8 пункта 31 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				
21.	Используется ли перевозчиком русский язык для звукового и визуального информирования пассажиров?	Пункт 32 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				
22.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке размещенных в кабинах:	Пункт 32, подпункты 1 и 3 пункта 29 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной	x	x	x	x
22.1.	схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?					
22.2.	номеров кабин?					
23.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке информации:	Пункт 32, пункт 30 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной	x	x	x	x
23.1.	о наименовании станции, на которую прибывает подвижной состав?					
23.2.	о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия подвижного состава на конечную станцию маршрута)?					

24.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке размещенных на станциях:	Пункт 32, подпункты 1, 2, 4 – 6, 8 пункта 31 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной	x	x	x	x
24.1.	указателей с наименованием станции?					
24.2.	схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?					
24.3.	информации о стоимости проезда на канатной дороге?					
24.4.	о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования?					
24.5.	информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно?					
24.6.	информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм?					
24.7.	информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции?					
25.	Утверждены ли перевозчиком правила перевозки пассажиров канатной дорогой?	Пункт 15 Типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной				

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной)

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным _____

должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Организована ли перевозчиком перевозка пассажиров и провоз ручной клади фуникулером по маршрутам регулярных перевозок?	Пункт 5 Типовых правил пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2018 г. № 485 (далее – Типовые правила пользования фуникулером транспортным) ¹				
2.	Осуществляются ли перевозчиком перевозка пассажиров и провоз ручной клади фуникулером в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ	Пункт 8 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				

¹ Зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2019 г., регистрационный № 53844.

	«О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»?					
3.	Осуществляются ли перевозчиком перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения, в соответствии с тарифами, установленными высшим исполнительным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации?	Пункт 9 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
4.	Обеспечивается ли перевозчиком возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки?	Подпункт 2 пункта 23 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
5.	Обеспечивается ли перевозчиком возможность ознакомления пассажиров с правилами поведения пассажиров при возникновении аварии или инцидента на фуникулере, установленными в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком?	Подпункт 3 пункта 23 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
6.	Обеспечивается ли перевозчиком возможность выхода пассажиров со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход пассажиров	Подпункт 4 пункта 23 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				

	посредством соответствующего технологического оборудования, в том числе открытия дверей и турникетов?					
7.	Содержатся ли перевозчиком в исправном рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в вагонах?	Подпункт 5 пункта 23 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
8.	Обозначены ли перевозчиком на пути следования пассажиров проходы, высота которых менее 210 см или имеет меньшее значение, с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, сигнальными надписями и специальной маркировкой и (или) оборудованы ли перевозчиком такие проходы мягкими накладками?	Подпункт 7 пункта 23 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
9.	Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах фуникулера схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?	Подпункт 1 пункта 29 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
10.	Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах фуникулера указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин?	Подпункт 2 пункта 29 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
11.	Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах фуникулера номеров вагонов?	Подпункт 4 пункта 29 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
12.	Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах фуникулера информации:	Подпункт 5 пункта 29 Типовых правил	x	x	x	x

12.1.	о допустимом количестве одновременно перевозимых пассажиров?	пользования фуникулером транспортным				
12.2.	о полезной нагрузке в килограммах на пол вагона?					
13.	Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах фуникулера устройств телефонной связи в случае, если подвижной состав сопровождает обслуживающий персонал?	Подпункт 6 пункта 29 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
14.	Обеспечил ли перевозчик информирование (звуковое или звуковое и визуальное):	Пункт 30 Типовых правил пользования фуникулером транспортным	x	x	x	x
14.1.	о наименовании станции, на которую прибывает вагон?					
14.2.	о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия вагона на конечную станцию маршрута)?					
15.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях указателей с наименованием станции?	Подпункт 1 пункта 31 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
16.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?	Подпункт 2 пункта 31 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
17.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о стоимости проезда на фуникулере, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования?	Подпункт 4 пункта 31 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
18.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно?	Подпункт 5 пункта 31 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				

19.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм?	Подпункт 6 пункта 31 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
20.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях устройств для связи с работниками перевозчика?	Подпункт 7 пункта 31 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
21.	Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции?	Подпункт 8 пункта 31 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
22.	Используется ли перевозчиком русский язык для звукового и визуального информирования пассажиров?	Пункт 32 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				
23.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке размещенных в вагонах:	Пункт 32, подпункты 1, 2, 4, 5 пункта 29 Типовых правил пользования фуникулером транспортным	x	x	x	x
23.1.	схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?					
23.2.	указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин?					
23.3.	номеров вагонов?					
23.4.	о допустимом количестве одновременно перевозимых пассажиров и полезной нагрузке в килограммах на пол вагона?					
24.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке информации:	Пункт 32, пункт 30 Типовых правил пользования фуникулером транспортным	x	x	x	x
24.1.	о наименовании станции, на которую прибывает вагон?					

24.2.	о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия вагона на конечную станцию маршрута)?					
25.	Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке размещенных на станциях:	Пункт 32, подпункты 1, 2, 4 – 6, 8 пункта 31 Типовых правил пользования фуникулером транспортным	x	x	x	x
25.1.	указателей с наименованием станции?					
25.2.	схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций?					
25.3.	информации о стоимости проезда на фуникулере					
25.4.	, информации о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования?					
25.5.	информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно?					
25.6.	информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм?					
25.7.	информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции?					
26.	Утверждены ли перевозчиком правила перевозки пассажиров?	Подпункт 3 пункта 23 Типовых правил пользования фуникулером транспортным				

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации метрополитена

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____.
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____.
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____.
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____.
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым _____ лицом: _____.
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____.
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным _____

должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Установлен ли перевозчиком перечень лиц, управляющих приборами сигнализации, централизации и блокировки, открытием и закрытием сигналов светофоров (кроме автоматически действующих)?	Пункт 4 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2018 г. № 468 (далее – Типовые правила технической эксплуатации метрополитена) ¹				
2.	Установлен ли перевозчиком порядок подготовки заключения о готовности подвижного состава и подвижного состава специального назначения к движению в соответствии с требованиями конструкторской и эксплуатационной документации?	Пункт 7 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

¹ Зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2019 г., регистрационный № 54350.

3.	Оснастил ли перевозчик линии метрополитена, на которых основным средством сигнализации при движении поездов являются устройства автоматической локомотивной сигнализации с автоматическим регулированием скорости (далее – АЛС-АРС), резервным средством сигнализации – автоматической блокировкой без защитных участков и установленных на пути устройств, приводящих в действие систему экстренного торможения поезда в случае проезда светофора с запрещающим показанием (далее – путевой автостоп)?	Пункт 8 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
4.	Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о том, что сигналы светофоров автоматического действия должны быть выключены в нормальном состоянии?	Пункт 8 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
5.	Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о том, что входные и выходные светофоры полуавтоматического действия:	Пункт 8 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
5.1.	должны быть постоянно горящими?					
5.2.	имеют два режима работы: при отключенной и включенной автоблокировке?					
6.	Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о том, что движение поездов на линии метрополитена производится:	Пункт 9 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
6.1.	по сигнальным показаниям АЛС-АРС и показаниям светофоров полуавтоматического действия?					
6.2.	при включенных сигнальных огнях светофоров автоблокировки – по показаниям светофоров полуавтоматического и автоматического действия?					

7.	Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о том, что при неисправности поездных устройств АЛС-АРС и дублирующего автономного устройства АЛС-АРС, независимо от наличия сигнального показания АЛС-АРС, поезд должен быть остановлен, отключены устройства АЛС-АРС и дублирующее автономное устройство АЛС-АРС?	Пункт 10 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
8.	Выполняется ли перевозчиком требование о том, что движение поездов по линии метрополитена производится при разрешающих показаниях светофоров со скоростью, не более указанной сигнальным показанием АЛС-АРС в кабине управления, а на линии метрополитена, не оборудованной устройствами АЛС-АРС, со скоростью не более допустимой на данном участке?	Пункт 11 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
9.	Установлен ли перевозчиком порядок использования технических средств станции, оборудованной электрической централизацией стрелок и сигналов, в том числе:	Пункт 14 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
9.1.	регламентация обеспечения безопасности движения и порядка приема, отправления, проследования поездов по станции?					
9.2.	маневровой работы?					
10.	Установлен ли перевозчиком порядок пользования устройствами централизации стрелок и сигналов, а также действий при приготовлении маршрутов следования (путей без стрелок или со стрелками, которые установлены и заперты в направлении предполагаемого следования подвижного состава) (далее – маршрут) для приема и отправления поездов?	Пункт 15 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

11.	Происходят ли прием и отправление перевозчиком поездов после подтверждения свободности пути показаниями контрольных приборов?	Пункт 16 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
12.	Предусмотрено ли графиком движения поездов увеличение времени хода не менее чем на 2 минуты для пропуска первого поезда по линии (после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети)?	Пункт 17 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
13.	Обеспечил ли перевозчик включение рабочего и аварийного освещения в тоннеле при проходе первого поезда, а также на наземных участках в темное время суток и при плохой видимости?	Пункт 17 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
14.	Соблюдается ли машинистами требование подавать оповестительные сигналы согласно установленным знакам, а также перед стрелочными переводами, при ведении первого (после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети) поезда?	Пункт 18 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
15.	Соблюдается ли перевозчиком требование обеспечить предупреждение машинистов, управляющих первыми пятью поездами о завершении выполнения следующих работ:	Пункт 18 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
15.1.	промывка станций, тоннелей, путей, дренажных и водоотводных устройств верхнего строения пути?					
15.2.	смена рельсов, рельсовых плетей, контррельсов, контактных рельсов, вырезка дефектного стыка или дефектного рельса, смазка рельсов?					
15.3.	смена стрелочного перевода или его отдельных частей (остряков, рамных рельсов, крестовин), перекрестного					

	съезда или его отдельных частей, уравнильного прибора?				
15.4.	смена загрязненного щебня ниже постели шпал, разбивка путевого бетона?				
15.5.	смена переводных брусьев, шпал, коротышей?				
15.6.	работа на пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машины?				
15.7.	подъемка пути более 20 мм или рихтовка пути более 60 мм?				
15.8.	окраска путевых тоннелей станции или перегонных тоннелей?				
15.9.	задействование перегонных металлоконструкций?				
15.10.	смена стрелочного электропривода, контактных колодок, монтажных проводов в схеме стрелки?				
15.11.	постановка стрелки на макет или снятие стрелки с макета?				
15.12.	реконструкция устройств автоматики и телемеханики для движения поездов (АТДП) и автоведения?				
16.	Закрывается ли перевозчиком путь перегона (участка), на котором производится движение в неправильном направлении, для движения всех подвижных единиц кроме той, которая следует по перегону (участку) в неправильном направлении?	Пункт 20 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена			
17.	Осуществляется ли перевозчиком отправление подвижного состава со станции в неправильном направлении или возвращение подвижного	Пункт 20 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена			

	состава с перегона на станцию, после закрытия пути перегона (участка), на котором будет происходить движение подвижного состава, а также пути приема на станцию назначения?					
18.	Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о том, что движение поезда в правильном направлении производится по сигнальным показаниям светофоров и (или) сигнальным показаниям АЛС-АРС со скоростью не более установленной для данного участка (перегона)?	Пункт 21 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
19.	Соблюдается ли перевозчиком требование о предоставлении вспомогательного подвижного состава при невозможности приведения поезда в движение и невозможности устранения неисправности в течение 5 минут?	Пункт 26 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
20.	Определен ли перевозчиком порядок сообщения машинистом о снижении скорости?	Пункт 27 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
21.	Соблюдены ли перевозчиком при видимости сигналов светофоров и пути не более 10 м следующие требования:	Пункт 28 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
21.1.	движение подвижного состава на участке (перегоне) должно быть прекращено?					
21.2.	подвижной состав, отправленный на участок до прекращения движения, проследует его со скоростью не более 10 км/ч?					
22.	Соблюдено ли перевозчиком требование о скорости проследования подвижного состава по затопленному участку пути при затоплении пути до уровня ниже головки рельса:	Пункт 29 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x

22.1.	со скоростью не более 35 км/ч?					
22.2.	на наземном участке пути - со скоростью не более 20 км/ч?					
23.	Соблюдено ли перевозчиком требование об установлении скорости проследования подвижного состава, не превышающей 10 км/ч, по затопленному участку пути при затоплении пути до уровня головки рельса или выше?	Пункт 29 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
24.	Соблюдено ли перевозчиком требование о прекращении действия автоблокировки на участке (перегоне) в случае неисправности двух и более смежных светофоров автоматического действия на линии, на которой автоблокировка является основным средством сигнализации при движении подвижного состава?	Пункт 31 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
25.	Соблюдено ли перевозчиком требование о производстве маневров на станционных путях по указанию уполномоченного перевозчиком работника?	Пункт 32 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
26.	Осуществлено ли перевозчиком распределение обязанностей между работниками по распоряжению маневрами и обозначение границ маневровых маршрутов?	Пункт 32 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
27.	Определен ли перевозчиком порядок производства маневровой работы при неисправности светофора (красный сигнал, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание)?	Пункт 33 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
28.	Соблюден ли перевозчиком запрет производства маневровых передвижений одновременно с обеих сторон на один и тот же путь?	Пункт 34 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
29.	Производятся ли перевозчиком маневровые передвижения на один и тот же путь после уведомления обоих	Пункт 34 Типовых правил технической эксплуатации				

	машинистов о порядке производства маневров и очередности движения?	метрополитена				
30.	Соблюдено ли перевозчиком требование о маневровых передвижениях на занятый путь станции с разрешения работника метрополитена, уполномоченного давать указания при осуществлении маневров, со скоростью не более 20 км/ч по пригласительному сигналу?	Пункт 35 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
31.	Производятся ли перевозчиком маневровые передвижения на занятый парковый или прочий путь со скоростью не более 15 км/ч, а при управлении не из головной кабины не более 10 км/ч по пригласительному сигналу?	Пункт 36 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
32.	Установлен ли перевозчиком порядок предупреждения машиниста (локомотивной бригады) о маневровом передвижении на занятый путь?	Пункт 37 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
33.	Установлен ли перевозчиком порядок возвращения маневрового состава, локомотива, подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, на прежнее место стоянки после вынужденной остановки за маневровым светофором?	Пункт 38 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
34.	Определены ли перевозчиком порядок и условия обеспечения безопасности при перестановке подвижного состава с одного пути на другой?	Пункт 39 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
35.	Производятся ли перевозчиком маневровые передвижения поезда в границах станции по главному пути в неправильном направлении по маршрутам после закрытия пути перегона, прилегающего со стороны правильного направления?	Пункт 40 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

36.	Соблюдено ли перевозчиком требование о применении одного лунно-белого сигнала, разрешающего производство маневров в границах станции для подвижного состава с неисправными, отключенными или не оборудованными устройствами АЛС-АРС, со скоростью не более 20 км/ч, на линиях метрополитена, на которых основным средством сигнализации при движении подвижного состава является АЛС-АРС, при отключенной автоблокировке?	Пункт 41 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
37.	Производятся ли перевозчиком выдача подвижного состава для работы на линии метрополитена и прием подвижного состава с линии метрополитена в соответствии с графиком движения подвижного состава?	Пункт 42 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
38.	Производятся ли перевозчиком маневровые передвижения в соответствии с графиком осуществления маневровых передвижений?	Пункт 43 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
39.	Закреплен ли стоящий на парковых и деповских путях подвижной состав, с которым не производятся маневры, тормозными башмаками, ручными или стояночными тормозами?	Пункт 43 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
40.	Обеспечил ли перевозчик при взрезе стрелки:	Пункт 44 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
40.1.	остановку подвижного состава и принятие мер, исключающих его произвольный уход?					
40.2.	снятие напряжения с контактного рельса?					
40.3.	после снятия напряжения с контактного рельса осмотр расположения колесных пар на стрелке, состояние острияков?					

41.	Соблюдено ли перевозчиком требование о проследовании после осмотра и устранения последствий взреза стрелки первого подвижного состава по этой стрелке при запрещающем показании светофора по распоряжению уполномоченного работника метрополитена со скоростью не более 10 км/ч?	Пункт 47 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
42.	Соблюдено ли перевозчиком требование, что движением на линии руководит работник, уполномоченный перевозчиком на осуществление функции по регулированию движения подвижного состава в соответствии с установленными графиками?	Пункт 48 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
43.	Соблюдено ли перевозчиком требование о регулировании движения подвижного состава посредством электродиспетчерской связи при неисправности поездной диспетчерской связи?	Пункт 49 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
44.	Установлены ли перевозчиком порядок и случаи перевода курбелем централизованных стрелок?	Пункт 50 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
45.	Обеспечил ли перевозчик проверку правильности положения и запираения стрелок в маршруте при отсутствии контроля положения стрелки?	Пункт 50 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
46.	Соблюдено ли перевозчиком требование о запираении на закладку и навесной замок острия стрелки или зашивании прижатого острия в случае выключения стрелки для ремонта или устранения неисправности устройств сигнализации, централизации и блокировки, если острия отсоединяются от стрелочного электропривода, но механическая связь между остриями сохраняется?	Пункт 51 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

47.	Соблюдено ли перевозчиком требование о выключении из централизации стрелки и зашивании обоих остяков в требуемом положении, при ремонте или неисправности стрелки, если нарушена механическая связь между остяками (разъединение остяков)?	Пункт 51 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
48.	Соблюдено ли перевозчиком требование о порядке проверки свободности пути, положения и замыкания каждой стрелки в маршруте при выключении централизованных стрелок и изолированных участков без сохранения пользования сигналами или при выключении централизованной одиночной стрелки (двух спаренных стрелок) с сохранением пользования сигналами?	Пункт 52 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
49.	Соблюдено ли перевозчиком требование о порядке приема, отправления подвижного состава и маневров по маршрутам, в которые входят изолированные участки, имеющие ложную занятость, при запрещающих показаниях светофоров?	Пункт 53 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
50.	Установлен ли перевозчиком порядок действий при занятости стрелочного изолированного участка, имеющего негабаритный изолирующий стык, расположенный между крестовиной и предельной рейкой (столбиком), или смежного с ним изолированного участка, примыкающего к негабаритному изолирующему стыку?	Пункт 55 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
51.	Определен ли перевозчиком порядок выключения и включения устройств сигнализации, централизации и блокировки при их неисправности, осмотре и	Пункт 56 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

	ремонте?					
52.	Соблюдается ли порядок движения подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, и их максимально допустимый прицепной вес, на участках пути с уклоном более 40 ⁰ / ₀₀ ?	Пункт 57 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
53.	Определены ли перевозчиком нормы прицепного веса для различных локомотивов и тяговых единиц, порядок формирования подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, и количество прицепных единиц при движении по путям с уклонами до 40 ⁰ / ₀₀ включительно?	Пункт 58 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
54.	Соблюдено ли перевозчиком требование о включении в поездную тормозную магистраль подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, автоматических пневматических тормозов прицепных единиц?	Пункт 59 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
55.	Установлен ли перевозчиком порядок обслуживания локомотивными бригадами подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, с прицепными единицами без автоматических тормозов?	Пункт 60 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
56.	Соблюдено ли перевозчиком требование о размещении находящегося на открытом подвижном составе груза (с учетом упаковки и крепления) в пределах установленного габарита погрузки?	Пункт 61 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

57.	Утверждена ли перевозчиком инструкция по погрузке, размещению, креплению, перевозке и выгрузке хозяйственных грузов (в том числе негабаритных)?	Пункт 62 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
58.	Установлен ли перевозчиком порядок погрузки, выгрузки и перевозки рельсовых плетей и отдельных рельсов на рельсовозных тележках, комплектования рельсовозных тележек технологическим инструментом и инвентарем, расцепки рельсовозных тележек, их закрепления, передвижения и транспортировки порожних тележек?	Пункт 63 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
59.	Соблюдено ли перевозчиком требование о выполнении при включенной автоблокировке по сигнальным показаниям светофоров:	Пункт 64 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
59.1.	движения подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, не оборудованного устройствами АЛС-АРС?					
59.2.	маневровых передвижений подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, не оборудованного устройствами АЛС-АРС?					
60.	Соблюден ли перевозчиком запрет проследования светофора полуавтоматического действия с сигнальным показанием один синий сигнал подвижному составу, предназначенному для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, и не оборудованному устройствами АЛС-АРС?	Пункт 64 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
61.	Соблюдается ли перевозчиком требование об установлении скорости движения подвижного состава не более 20 км/ч до	Пункт 65 Типовых правил технической эксплуатации				

	следующего светофора, за исключением предупредительного, после остановки перед светофором при запрещающем сигнале (красный сигнал, один красный и один желтый сигналы, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание) входного, выходного, проходного светофора автоматического действия?	метрополитена				
62.	Соблюдается ли перевозчиком требование о приеме подвижного состава на станцию или отправление подвижного состава со станции после остановки перед светофором при запрещающем сигнале (красный сигнал, один красный и один желтый сигналы, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание) входного или выходного светофора полуавтоматического действия по пригласительному сигналу, а при его неисправности по приказу уполномоченного перевозчиком работника со скоростью не более 20 км/ч до следующего светофора, за исключением предупредительного?	Пункт 66 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
63.	Соблюдается ли перевозчиком требование по установлению скорости движения подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, в соответствии с Правилами технической эксплуатации метрополитена, утвержденными высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации?	Пункт 67 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
64.	Осуществляется ли перевозчиком передвижение прицепных единиц вручную по указанию руководителя работ на закрытом пути перегона, станционном пути и под его	Пункт 71 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x

	руководством при соблюдении следующих условий:					
64.1.	вес брутто прицепных единиц не превышает 6 т?					
64.2.	в месте предусмотренной остановки установлен тормозной башмак?					
64.3.	после остановки прицепная единица закреплена вторым тормозным башмаком с противоположной стороны и заторможена ручным тормозом?					
64.4.	уклон пути не более 3 ⁰ /00?					
64.5.	скорость передвижения не более 3 км/ч?					
64.6.	бригада для передвижения состоит не менее чем из 4 человек?					
65.	Производится ли перевозчиком передвижение подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, на закрытом пути по указанию руководителя работ, в распоряжении которого находится подвижной состав?	Пункт 72 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
66.	Производится ли перевозчиком отправление подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, с перегона по указанию руководителя работ после согласования маршрута движения с работником, осуществляющим функции по регулированию движения подвижного состава?	Пункт 72 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
67.	Производится ли перевозчиком движение подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, в неправильном направлении по приказу работника, осуществляющего функции по	Пункт 74 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

	регулированию движения подвижного состава в соответствии с установленными графиками без закрытия пути?					
68.	Установлен ли перевозчиком порядок движения подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, в неправильном направлении?	Пункт 74 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
69.	Уведомил ли письменно перевозчик до отправления подвижного состава в неправильном направлении машиниста об особых условиях на пути следования подвижного состава (в случае их наличия)?	Пункт 75 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
70.	Установлен ли перевозчиком порядок отправления в неправильном направлении нескольких подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, на уклон более 40 ⁰ / ₀₀ и возвращение с перегона на ближайшую станцию?	Пункт 76 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
71.	Установлена ли перевозчиком скорость маневровых передвижений на парковых, деповских и прочих путях?	Пункт 79 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
72.	Определен ли перевозчиком порядок закрепления подвижного состава:	Пункт 80 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
72.1.	на парковых путях?					
72.2.	на путях электродепо?					
72.3.	на путях мотодепо?					
73.	Выполнено ли перевозчиком требование о содержании объектов инфраструктуры метрополитена в исправном техническом состоянии и обеспечении соответствия объектов инфраструктуры метрополитена и специальных программных средств, используемых для организации перевозочного процесса, требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской	Пункт 83 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

	<p>Федерации о техническом регулировании, требованиям Типовых правил технической эксплуатации метрополитена, Правил технической эксплуатации метрополитена, утвержденных высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, проектной, конструкторской и технической документации на объекты инфраструктуры метрополитена и специальные программные средства, используемые для организации перевозочного процесса?</p>					
74.	<p>Содержит ли перевозчик сооружения и устройства метрополитена в состоянии, позволяющем обеспечивать пропуск подвижного состава с наибольшими установленными скоростями, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации?</p>	<p>Пункт 84 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена</p>				
75.	<p>Утверждена ли перевозчиком до ввода в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных объектов инфраструктуры метрополитена документация, устанавливающая требования к пожарной безопасности, охране труда, безопасности движения и эксплуатации метрополитена, а также проведено ли обучение и проверены ли знания указанной документации работниками, непосредственно обслуживающими и эксплуатирующими указанные объекты инфраструктуры метрополитена?</p>	<p>Пункт 85 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена</p>				
76.	<p>Обеспечил ли перевозчик техническое обслуживание, ремонт (включая межремонтные сроки) и содержание сооружений и устройств в порядке,</p>	<p>Пункт 87 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена</p>				

	устанавливаемом законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, актами технического регулирования, проектной, конструкторской и технической документации на сооружения и устройства?					
77.	Содержит ли перевозчик инженерно-технические сооружения и устройства в состоянии, обеспечивающем вентиляцию подплатформенных помещений подземных станций, эскалаторных тоннелей и лестничных маршей, кассовых залов, коридоров между станциями, перегонных и станционных тоннелей, закрытых галерей наземных участков и служебных помещений, реверсирование установок тоннельной вентиляции для изменения направления потоков воздуха, откачку грунтовых, атмосферных и производственных сточных вод от искусственных сооружений в водосточную сеть, удаление бытовых сточных вод в канализацию, бесперебойное обеспечение станций и тоннелей водой, отопление и водоснабжение объектов инфраструктуры?	Пункт 88 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
78.	Соблюден ли перевозчиком запрет привлекать к работе по проверке объектов инфраструктуры метрополитена и обеспечению качества их содержания, технического обслуживания и ремонта работников, не прошедших проверку знаний и навыков на рабочих местах?	Пункт 89 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
79.	Определены ли перевозчиком порядок проведения осмотров объектов инфраструктуры метрополитена, сроки и мероприятия по устранению	Пункт 90 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

	обнаруженных неисправностей, а также учет результатов осмотра?					
80.	Организовал ли перевозчик проведение периодических инструментальных проверок плана, профиля пути и тоннельной обделки:	Пункт 90 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
80.1.	путеизмерителем или путеизмерительной тележкой не реже одного раза в месяц?					
80.2.	габаритным вагоном или габаритной рамой для проверки габаритов приближения оборудования не реже одного раза в год?					
81.	Обеспечил ли перевозчик соответствие тоннельной обделки требованиям, установленным Правилами технической эксплуатации метрополитена, утвержденными высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации?	Пункт 91 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
82.	Обеспечен ли перевозчиком в тоннелях метрополитена на всем протяжении водоотвод от:	Пункт 91 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
82.1.	элементов верхнего строения пути?					
82.2.	тоннельных конструкций?					
82.3.	устройств и оборудования?					
83.	Обеспечил ли перевозчик выполнение требования об организации плановой проверки целостности и исправности тоннельной обделки сплошным нивелированием при эксплуатации тоннелей сроком:	Пункт 91 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
83.1.	до 5 лет не реже одного раза в год?					
83.2.	от 5 до 10 лет не реже одного раза в три года?					
83.3.	более 10 лет не реже одного раза в пять лет?					

84.	Соблюден ли перевозчиком запрет эксплуатации тоннелей, тоннельная обделка которых повреждена и (или) не проверялась перевозчиком в установленные Типовыми правилами технической эксплуатации метрополитена сроки?	Пункт 91 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
85.	Утвержден ли перевозчиком график проверки рельсов дефектоскопным вагоном и (или) дефектоскопными тележками?	Пункт 91 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
86.	Обеспечил ли перевозчик соответствие стрелочных переводов и глухих пересечений типу рельсов, уложенных в путь?	Пункт 92 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
87.	Организовал ли перевозчик плановую проверку состояния стрелочных переводов не реже одного раза в месяц?	Пункт 93 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
88.	Содержатся ли перевозчиком стрелочные переводы и глухие пересечения в соответствии с конструкторской, эксплуатационной, технической документацией и актами технического регулирования?	Пункт 93 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
89.	Обеспечивают ли стрелочные переводы и глухие пересечения безопасное движение поездов (составов) с установленными в конструкторской, эксплуатационной и (или) технической документации скоростями?	Пункт 93 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
90.	Соблюден ли перевозчиком запрет эксплуатации стрелочных переводов и глухих пересечений с неисправностями, которые могут привести к сходу подвижного состава (колесных пар) с рельсов или набеганию гребня на элементы стрелочных переводов и глухих пересечений?	Пункт 93 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

91.	Соблюдено ли перевозчиком требование о включении всех стрелок в электрическую централизацию за исключением не электрифицированных парковых путей?	Пункт 93 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
92.	Соблюдено ли перевозчиком требование об оборудовании всех стрелочных переводов на всех категориях пути устройствами запираения их на закладку и навесной замок?	Пункт 93 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
93.	Обеспечил ли перевозчик исправное состояние сигнального оборудования, перечисленного в главе IV Типовых правил технической эксплуатации метрополитена?	Пункт 94 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
94.	Обеспечил ли перевозчик постоянную видимость показаний светофоров и маршрутных указателей, проверку взаимозависимостей стрелок и сигналов, правильности подачи частот АЛС-АРС в рельсовые цепи, а также установленные величины токов сигнальных частот АЛС-АРС в рельсовых цепях?	Пункт 95 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
95.	Обеспечил ли перевозчик запираение остриков стрелочных переводов устройствами электрической централизации?	Пункт 95 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
96.	Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о том, что устройства электрической централизации:	Пункт 95 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
96.1.	соответствуют проектной и конструкторской документации?					
96.2.	содержатся в соответствии с инструкцией по эксплуатации или плановому техническому обслуживанию, руководством по эксплуатации?					
97.	Обеспечена ли перевозчиком установка в тоннелях автоматических сигнальных устройств для контроля за проходом людей по путям?	Пункт 95 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

98.	Обеспечил ли перевозчик работу комплекса технических средств автоматизации управления процессами перевозок, обеспечивающего установленную перевозчиком пропускную способность и безопасность движения поездов за счет:	Пункт 95 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
98.1.	задания маршрута, его замыкание и открытие светофора на разрешающее показание при постоянном контроле положения всех стрелок и свободности путевых участков, входящих в маршрут, и отсутствие заданных маршрутов, одновременное существование которых создает угрозу безопасности движения поездов (далее – враждебный маршрут)?					
98.2.	обеспечения и поддержания минимального расстояния между попутно следующими поездами, превышающего расстояние тормозного пути при служебном торможении?					
98.3.	автоматического ограждения хвоста поезда?					
98.4.	постоянного автоматического контроля за соответствием фактической скорости поезда и обеспечения принудительной остановки движущегося поезда при превышении допустимой скорости в отсутствие подтверждения машинистом своей бдительности?					
98.5.	постоянного контроля за состоянием целостности рельсовой линии, стрелок?					
98.6.	бесконтактного контроля перегрева букс и контроля габарита подвагонного оборудования?					
99.	Обеспечил ли перевозчик работу устройств автоматической блокировки, не допускающую смену запрещающего показания	Пункт 95 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

	светофора на показание, разрешающее движение, до освобождения подвижным составом расположенной за этим светофором части перегона между двумя соседними светофорами (двумя проходными светофорами, входным светофором и выходным светофором, выходным светофором и проходным светофором) (далее – блок-участок), и перекрытия следующего светофора на красный сигнал?					
100.	Обеспечил ли перевозчик переключение находящегося у светофора путевого автостопа в разрешающее положение до смены показания светофора с запрещающего на разрешающее?	Пункт 95 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
101.	Обеспечил ли перевозчик при включенных светофорах полуавтоматического действия состояние устройств электрической централизации, при котором не допускается:	Пункт 95 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
101.1.	открытие светофора, ограждающего маршрут следования (далее – маршрут), если стрелки, включая охранные, не поставлены в соответствующее положение, а светофоры враждебных маршрутов не закрыты?					
101.2.	перевод входящей в маршрут стрелки или открытие светофора маршрута встречного направления при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут?					
101.3.	открытие светофора при маршруте, установленном на занятый путь?					
101.4.	перевод стрелки под подвижным составом?					
102.	Освещение станций, тоннелей, путей, в том числе наземных и парковых, обеспечивает безопасность движения поездов	Пункт 96 Типовых правил технической эксплуатации				

	и маневровых передвижений, безопасность пассажиров, бесперебойную и безопасную работу обслуживающего персонала и соответствует архитектурному оформлению станций?	метрополитена				
103.	Обеспечил ли перевозчик наличие рабочего и аварийного освещения:	Пункт 96 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
103.1.	перегонных путей?					
103.2.	станционных путей?					
103.3.	путей соединительных ветвей?					
104.	Обеспечил ли перевозчик оборудование всех линий метрополитена следующими видами связи:	Пункт 97 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
104.1.	поездной диспетчерской?					
104.2.	поездной радиосвязью?					
104.3.	тоннельной?					
104.4.	электродиспетчерской?					
104.5.	электромеханической диспетчерской?					
104.6.	эскалаторной диспетчерской?					
104.7.	стрелочной?					
104.8.	служебной и административно-хозяйственной (автоматической телефонной)?					
105.	Обеспечил ли перевозчик соответствие требованиям, установленным нормативными правовыми актами в области промышленной безопасности, характеристик, параметров и размеров:	Пункт 98 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
105.1.	эскалаторов?					
105.2.	пассажирских конвейеров (траволаторов)?					
105.3.	лифтов?					
106.	Соблюден ли перевозчиком запрет эксплуатации неисправных и (или) не соответствующих требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании:	Пункт 98 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
106.1.	эскалаторов?					

106.2.	пассажирских конвейеров (траволаторов)?					
106.3.	лифтов?					
107.	Установлен ли перевозчиком порядок постановки эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов на ремонт, а также их ввод в эксплуатацию после окончания ремонта?	Пункт 98 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
108.	Установлен ли перевозчиком порядок пуска эскалатора, пассажирского конвейера (траволатора), лифта после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети?	Пункт 98 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
109.	Обеспечена ли перевозчиком, при проведении ремонта объектов инфраструктуры метрополитена безопасность движения и эксплуатации метрополитена, охрана труда без нарушения графика (расписания) транспортного обслуживания?	Пункт 99 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
110.	Определил ли перевозчик руководителя работ – работника, непосредственно руководящего всеми лицами, участвующими в отдельных работах на эксплуатируемых путях, сооружениях и устройствах?	Пункт 100 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
111.	Обеспечил ли перевозчик наличие отдельных формирований для ведения аварийно-восстановительных работ и оснастил их необходимым оборудованием?	Пункт 101 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
112.	Предусмотрены ли перевозчиком перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети для производства ремонтных и строительных работ?	Пункт 102 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

113.	Установлены ли перевозчиком ограничения скорости, необходимые для проведения ремонтных и строительных работ?	Пункт 102 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
114.	Обеспечил ли перевозчик для выполнения работ по плановому техническому обслуживанию пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи, ежесуточные перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети продолжительностью не менее 2 часов, а при производстве этих работ комплексами машин и специализированными бригадами – продолжительностью не менее 5 часов с закрытием участков линий для движения подвижного состава?	Пункт 102 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
115.	Производятся ли перевозчиком проверки участков, на которых проводились работы по реконструкции или иные работы, вызывающие изменение плана или профиля пути, по окончании проведения работ?	Пункт 103 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
116.	Соблюдается ли перевозчиком требование о вводе устройств в действие по окончании работ на основании:	Пункт 104 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
116.1	телефонограммы, переданной работником, уполномоченным на осуществление контроля за движением поездов с последующей личной подписью руководителя работ?					

116.2	телефонограммы с последующей личной подписью работника, уполномоченного перевозчиком осуществлять контроль и надзор за выполнением работ, в случае, если указанные работы осуществлялись подрядной организацией?					
117.	Выполняется ли перевозчиком требование о запрете приступать к работам при выполнении работ с закрытием пути до получения руководителем работ приказа уполномоченного перевозчиком работника о закрытии пути и до ограждения сигналами места работ, в порядке установленном в главе IV Типовых правил технической эксплуатации метрополитена, ?	Пункт 104 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
118.	Соблюдено ли перевозчиком требование об открытии перегона приказом уполномоченного перевозчиком работника после письменного уведомления, телефонограммы или телеграммы руководителя работ, назначенного перевозчиком ответственным за выполнение работ на эксплуатируемом пути, сооружении или устройстве, об окончании путевых работ или работ на искусственных сооружениях и отсутствии препятствий для бесперебойного и безопасного движения подвижного состава независимо от того, какая организация выполняла работы?	Пункт 104 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
119.	Обеспечил ли перевозчик исполнение требования о регулировании движения подвижного состава и организация маневровой работы с помощью сигнальных приборов - служащих для подачи видимых сигналов светофоров, указателей АЛС-	Пункт 105 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

	АРС, щитов, фонарей, дисков (в том числе ручных), флагов, сигнальных указателей и сигнальных знаков?					
120.	Применяются ли перевозчиком в тоннелях видимые сигналы?	Пункт 106 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
121.	Применяются ли перевозчиком на наземных путях ночные видимые сигналы в дневное время суток при тумане, метели и других неблагоприятных условиях, если видимость дневных видимых сигналов составляет менее 200 м?	Пункт 107 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
122.	Соблюден ли перевозчиком запрет допускать нахождение в тоннелях и на наземных участках метрополитена объектов (конструкций), мешающих восприятию сигналов и (или) искажающих их сигнальные показания?	Пункт 108 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
123.	Соблюдено ли перевозчиком требование об установке светофоров:	Пункт 109 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
123.1.	перед станциями – для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду следовать с перегона на станцию (входные светофоры)?					
123.2.	на станциях – для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду отправиться со станции на перегон, впереди места, предназначенного для стоянки головного вагона отправляющегося поезда (выходные светофоры)?					
123.3.	на перегонах - для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду проследовать с одного блок-участка на другой (проходные светофоры)?					
124.	Применяются ли перевозчиком для организации маневровой работы светофоры, предназначенные для подачи	Пункт 110 Типовых правил технической эксплуатации				

	сигналов, разрешающих или запрещающих выполнение маневров (маневровые светофоры)?	метрополитена				
125.	Соблюдено ли перевозчиком требование об установке светофора, дублирующего показания светофора, видимость показаний которого не обеспечивается (повторительный светофор)?	Пункт 111 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
126.	Соблюдено ли перевозчиком требование об обязательности ограждать металлоконструкции посредством установки светофоров ограждения, смена показаний которых не зависит от воздействия поезда на участок пути и происходит в зависимости от положения металлоконструкции (светофоры независимого действия)?	Пункт 113 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
127.	Соблюдено ли перевозчиком требование об обозначении светофоров:	Пункт 115 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
127.1.	автоблокировки (светофоры автоматического действия) – цифрами?					
127.2.	светофоры полуавтоматического действия – буквами с цифрами или буквами?					
128.	Соблюдено ли перевозчиком требование об обозначении светофоров:	Пункт 115 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
128.1.	совмещенных со светофорами ограждения металлоконструкций, с добавлением буквы «М»?					
128.2.	связанных с контрольно-габаритными устройствами, с добавлением буквы «Г»?					
129.	Соблюдено ли перевозчиком требование по обозначению светофоров ограждения в зависимости от места установки:	Пункт 116 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x

129.1.	устанавливаемые для ограждения металлоконструкций в правильном направлении движения – буквой «М» с добавлением цифрового номера металлоконструкции?					
129.2.	устанавливаемые для ограждения металлоконструкций в неправильном направлении – буквами «МК» с добавлением цифрового номера металлоконструкции?					
130.	Соблюдено ли перевозчиком требование по обозначению светофоров, устанавливаемых для ограждения металлоконструкций на путях, по которым предусматривается двухстороннее движение, к основному обозначению добавляется буква «Н» или «Ч», что соответствует нечетному или четному направлению движения соответственно?	Пункт 118 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
131.	Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что резервный светофор обладает нормально не горящими сигналами, которые включаются при погасании сигналов на основном светофоре, а также обозначение основного светофора с добавлением таблички с двумя наклонными полосами на ней?	Пункт 120 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
132.	Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что предупредительный светофор имеет обозначение основного светофора с добавлением таблички с тремя наклонными полосами на ней?	Пункт 121 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
133.	Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что сигнал опасности:	Пункт 122 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
133.1.	обозначается табличкой «ОП»?					
133.2.	устанавливается на станции с дополнительными группами путей, помимо главных, предназначенных для обгона,					

	скрещения, приема и отправления поездов (далее – путевое развитие), для указания конца маршрута подачи составов на главный путь в неправильном направлении?					
134.	Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что:	Пункт 123 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
134.1.	дополнительный сигнал опасности обозначается табличкой «ДОП»?					
134.2.	дополнительный сигнал опасности при положении стрелки по главному пути выключен и сигнального значения не имеет?					
134.3.	при положении стрелки не по главному пути и занятости изолированного участка пути перед дополнительным сигналом опасности подается сигнал один красный мигающий сигнал: «Стой! Запрещается проезжать сигнал»?					
135.	Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что недействующие светофоры должны быть выключены и закрепыены двумя планками?	Пункт 124 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
136.	Соблюдено ли перевозчиком требование к указателю АЛС-АРС обеспечивать на пульте управления подвижным составом индикацию показаний максимально допустимой скорости следования?	Пункт 125 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
137.	Соблюдается ли перевозчиком требование к подвижному составу, оборудованному устройствами АЛС-АРС, следовать по сигналам светофоров со скоростью, не превышающей указанную сигнальным показанием АЛС-АРС?	Пункт 127 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
138.	Соблюдено ли перевозчиком требование к подвижному составу, не оборудованному устройствами АЛС-АРС, следовать по сигналам автоблокировки?	Пункт 127 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

139.	Соблюдено ли перевозчиком требование об автоблокировке на линиях, где АЛС-АРС является основным средством сигнализации при движении подвижного состава, в соответствии с которым автоблокировка должна быть нормально отключена (сигналы светофоров автоматического действия отключены)?	Пункт 128 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
140.	Соблюдено ли перевозчиком требование о размещении пригласительного сигнала:	Пункт 130 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
140.1.	на карликовых светофорах и светофорах, размещаемых на кронштейнах и мостиках, в светофорной головке?					
140.2.	на мачтовых светофорах в дополнительной однозначной головке под основной головкой светофора?					
140.3.	на мачтовых светофорах, оборудованных маршрутным указателем, под маршрутным указателем?					
141.	Соблюдено ли перевозчиком требование о подаче световым указателем прямоугольной формы, установленным на подходе к станции, одного желтого сигнала при открытых дверях станции?	Пункт 131 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
142.	Соблюдается ли машинистом требование при желтом сигнале указателя до въезда на станцию снизить скорость поезда до 20 км/ч, а при управлении подвижным составом, предназначенным для выполнения работ по эксплуатации метрополитена – до 10 км/ч, следить за положением дверей станции, подать оповестительный сигнал, при необходимости принять меры к немедленной остановке поезда?	Пункт 131 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

143.	Соблюдается ли перевозчиком требование к сигналам, подаваемым световым указателем, установленным у сигнального знака «Остановка первого вагона», а именно:	Пункт 132 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
143.1.	один верхний молочно-белый сигнал при закрытых дверях станции?					
143.2.	два нижних молочно-белых горизонтально расположенных сигнала при свободном пространстве между поездом и стеной пассажирского зала?					
144.	Соблюдается ли перевозчиком требование к сигналам, подаваемым световым указателем, установленным в пассажирском зале, а именно:	Пункт 133 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
144.1.	один прозрачно-белый сигнал: «Двери станции закрыты»?					
144.2.	один желтый сигнал: «Двери станции открыты»?					
145.	Соблюдается ли перевозчиком требование о подаче в рельсовую цепь перед выходным светофором команды АЛС-АРС, запрещающей движение, при неисправности сигнализации контроля свободности пространства между поездом и стеной пассажирского зала?	Пункт 134 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
146.	Соблюдено ли перевозчиком требование об установке в тоннеле напротив сигнального знака «Остановка первого вагона» со стороны автоматических дверей станции пульта дистанционного управления дверьми станции со световой сигнализацией, имеющей красный и зеленый сигналы, и управлении этими сигналами уполномоченным перевозчиком работником?	Пункт 135 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
147.	Соблюдаются ли требования при неисправности автоматических дверей станции (если двери не открылись и	Пункт 137 Типовых правил технической эксплуатации				

	после нажатия соответствующей кнопки на пульте дистанционного управления):	метрополитена				
147.1.	подавать машинистом звуковой сигнал?					
147.2.	открывать уполномоченным перевозчиком работником первую действующую дверь станции и при расположении дверей вагонов поезда напротив дверей станции открывать двери станции?					
148.	Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что переносными сигналами устанавливаются следующие сигналы:	Пункт 138 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
148.1.	прямоугольный щит красного цвета или диск красного цвета днем на наземных и парковых путях, красный огонь фонаря ночью или в тоннеле: «Стой! Запрещается проезжать сигнал»?					
148.2.	квадратный щит желтого цвета днем на наземных путях и желтый огонь фонаря ночью или в тоннеле или квадратный щит желтого цвета со светоотражателями (светоотражающей поверхностью) в тоннеле: «Разрешается движение со скоростью, указанной в распорядительном документе перевозчика, впереди опасное место, а при отсутствии распорядительного документа – не более 20 км/ч»?					
148.3.	квадратный щит зеленого цвета (обратная сторона щита желтого цвета) днем на наземных путях и зеленый огонь фонаря ночью или в тоннеле или квадратный щит зеленого цвета со светоотражателями (светоотражающей поверхностью) в тоннеле:					

	«Поезд проследовал опасное место всем составом»?					
149.	Соблюдено ли перевозчиком требование к размещению в тоннелях переносных сигналов:	Пункт 138 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
149.1.	остановки установлены на треногах или шестах высотой 1,5 м на оси пути?					
149.2.	уменьшения скорости подвешены на стенах тоннеля на высоте 2 м от уровня головки рельса?					
150.	Соблюдено ли перевозчиком требование к установке на наземных и парковых путях переносных сигналов:	Пункт 138 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
150.1.	остановки – на треногах (шестах) высотой 2 м на оси пути?					
150.2.	уменьшения скорости – на треногах (шестах) высотой 2 м на оси пути?					
151.	Соблюдено ли перевозчиком требование об ограждении сигналами с обеих сторон:	Пункт 140 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
151.1.	препятствий для движения (место, требующее остановки) на перегоне и станции?					
151.2.	места производства работ, опасное для движения, требующее остановки или уменьшения скорости?					
152.	Соблюден ли перевозчиком запрет приступать к работам до ограждения сигналами препятствия или места производства работ, опасного для движения?	Пункт 141 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
153.	Соблюден ли перевозчиком запрет снимать сигналы, ограждающие препятствие или место производства работ, до устранения препятствия,	Пункт 141 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

	полного окончания работ, проверки состояния железнодорожного пути, контактной сети и соблюдения габарита?					
154.	Соблюдается ли перевозчиком требование к ограждению препятствий и мест производства работ в соответствии с системой сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы?	Пункт 142 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
155.	Соблюден ли перевозчиком запрет производить на путях работы, требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, без разрешения уполномоченного перевозчиком работника?	Пункт 143 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
156.	Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении препятствий для движения подвижного состава на перегоне и мест производства работ на перегонах, требующих остановки подвижного состава, с обеих сторон на расстоянии не менее 50 м от границ ограждаемого участка переносными сигналами остановки, а на кривых участках пути радиусом 300 м и менее препятствие – с обеих сторон на расстоянии не менее 75 м от границ ограждаемого участка?	Пункт 144 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
157.	Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении препятствий переносными сигналами остановки с обеих сторон на расстоянии 50 м от границ ограждаемого участка и переносными сигналами остановки со стороны станций, ограничивающих данный перегон (путь перегона), на закрытом однопутном перегоне или на одном закрытом пути двухпутного перегона ?	Пункт 145 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

158.	Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении препятствий при наличии на закрываемых путях перегонов кривых участков радиусом 300 м и менее, а также на уклоне более 40 ⁰ / ₀₀ , переносными сигналами остановки с обеих сторон на расстоянии 75 м от границ ограждаемого участка и переносными сигналами остановки в торцах станций, ограничивающих данный перегон (путь перегона)?	Пункт 145 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
159.	Соблюдается ли перевозчиком требование об установке всех стрелок, ведущих к месту ограждения на станционном пути места препятствия или производства работ переносными сигналами остановки, в такое положение, чтобы на него не мог попасть подвижной состав?	Пункт 146 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
160.	Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении с обеих сторон переносными сигналами остановки места препятствия или производства работ, при невозможности изолировать путь:	Пункт 146 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
160.1.	устанавливаемыми на расстоянии не менее 50 м от его границ?					
160.2.	устанавливаемыми на расстоянии не менее 50 м от места препятствия или производства работ на каждом из сходящихся путей, при расположении острьков стрелки, направленных в сторону и располагающихся ближе 50 м от места препятствия или производства работ?					
161.	Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении переносными сигналами остановки места производства работ на автоматических дверях, на станциях закрытого типа, как препятствие для	Пункт 146 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

	движения подвижного состава?					
162.	Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении переносными сигналами остановки в случае остановки подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена:	Пункт 148 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
162.1.	при следовании в правильном направлении: на расстоянии не менее 50 м от хвоста поезда?					
162.2.	при следовании в неправильном направлении, а также в случае ожидания вспомогательного поезда, следующего в неправильном направлении: на расстоянии не менее 50 м от головы и хвоста поезда?					
163.	Соблюдается ли перевозчиком требование о применении для остановки подвижного состава следующих ручных сигналов:	Пункт 150 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
163.1.	красный развернутый флаг днем на наземных путях и красный сигнал ручного фонаря ночью и в тоннелях: «Стоить!»?					
163.2.	круговое движение желтого флага, руки или любого предмета днем на наземных путях, круговое движение фонаря с сигналом любого цвета ночью и в тоннелях: «Стоить!»?					
163.3.	желтый развернутый флаг днем на наземных путях и желтый сигнал ручного фонаря ночью и в тоннелях: «Разрешается движение с уменьшенной скоростью, указанной в распорядительном документе перевозчика, а при отсутствии распорядительного документа перевозчика со скоростью не более 20 км/ч»?					

164.	Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что на станциях, на которых подача сигнала «Поезд готов к отправлению» установлена перевозчиком, такой сигнал подается работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником с помощью поднятого вертикально вверх в вытянутой руке ручного диска, окрашенного в белый цвет, с черным кругом в центре?	Пункт 153 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
165.	Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что на станциях закрытого типа в случае неисправности сигнализации положения станционных дверей сигнал «Поезд готов к отправлению» должен подаваться работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником через специально открываемую дверь?	Пункт 153 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
166.	Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что сигнал «Закрыть двери» для поезда, высадившего пассажиров и следующего с главного пути станции на путь оборота, отстоя, подается работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником с помощью поднятого вертикально вверх в вытянутой руке ручного диска, окрашенного в белый цвет, с черным кругом в центре?	Пункт 153 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
167.	Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что для остановки поезда, проследующего станцию без остановки, работник, осуществляющий функции по	Пункт 154 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x

	контролю за движением поездов, или иной уполномоченный перевозчиком работник подает сигнал:					
167.1.	на станциях открытого типа движением по кругу ручного диска?					
167.2.	на станциях закрытого типа красным огнем ручного фонаря?					
168.	Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что для безостановочного пропуска поезда с пассажирами, имеющего по расписанию остановку на станции, работник, осуществляющий функции по контролю за движением поездов, или иной уполномоченный перевозчиком работник подает сигнал:	Пункт 155 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
168.1.	на станциях открытого типа – движением над головой ручного диска, окрашенного в белый цвет с черным кругом в центре?					
168.2.	на станциях закрытого типа – ручным фонарем с прозрачно-белым сигналом?					
169.	Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что сигнал «Открыть двери в поезде» на станциях открытого типа подается работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником движением рук, сходящихся над головой, с ручным диском (обращенным красной стороной к машинисту) или без него?	Пункт 156 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
170.	Соблюдается ли перевозчиком требование о подаче наблюдающим сигнала «Внимание люди!» прозрачно-белым сигналом ручного фонаря в сторону приближающегося поезда при нахождении работников в тоннеле или в темное время	Пункт 157 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

	суток на наземном участке, при нахождении работников вне габарита подвижного состава?					
171.	Соблюдается ли перевозчиком требование о применении маршрутных световых указателей молочно-белого цвета (буквенные, цифровые, а также буквенные в сочетании с цифрами) для указания пути приема или направления следования поезда, в том числе при открытом пригласительном сигнале?	Пункт 158 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
172.	Соблюдается ли перевозчиком требование об установке маршрутных указателей в тоннелях в головке светофора или рядом с ней, на наземных путях под основной головкой светофора?	Пункт 159 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
173.	Соблюдается ли перевозчиком требование о подаче сигналов освещаемыми стрелочными указателями одиночных стрелок в обе стороны:	Пункт 160 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
173.1.	белый прямоугольник узкой стороной указателя днем, молочно-белый сигнал ночью: стрелка установлена по прямому пути?					
173.2.	широкая сторона указателя днем, желтый сигнал ночью: стрелка установлена на отклоненный путь?					
174.	Соблюдается ли перевозчиком требование о подаче неосвещаемыми стрелочными указателями сигналов:	Пункт 161 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
174.1.	стрелочный указатель расположен вдоль пути: стрелка установлена по прямому пути?					
174.2.	на белом фоне стрелочного указателя черная стрела, направленная в сторону отклоненного пути: стрелка установлена на отклоненный путь?					
175.	Соблюдено ли перевозчиком требование о подаче	Пункт 162 Типовых правил	x	x	x	x

	указателями путевого заграждения сигналов:	технической эксплуатации метрополитена				
175.1.	белый круг с горизонтальной черной полосой днем, молочно-белый сигнал с горизонтальной черной полосой ночью: «Путь загражден»?					
175.2.	белый круг или прямоугольник с вертикальной черной полосой днем, молочно-белый сигнал с вертикальной черной полосой ночью: «Заграждение с пути снято»?					
176.	Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что указатели путевого заграждения на упорах:	Пункт 162 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
176.1.	размещаются на правом конце бруса?					
176.2.	сигнализируют в сторону пути?					
176.3.	в тоннелях освещаемые или со светоотражателями (светоотражающей поверхностью)?					
177.	Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что указатель должен устанавливаться на светофоре рядом со светофорной головкой и иметь показание контрольно-габаритного устройства (далее – КГУ) молочно-белого цвета, загорающее при нарушении габарита, а светофор, связанный с КГУ, должен принимать запрещающее показание, и передавать в рельсовую цепь сигнальную команду, запрещающую движение?	Пункт 163 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
178.	Соблюдается ли перевозчиком требования к предельным столбикам или рейкам:	Пункт 164 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
178.1.	должны указывать место, далее которого на пути запрещено оставление подвижного состава в направлении стрелочного перевода или глухого пересечения?					

178.2.	предельные столбики установлены посередине междупутья?					
178.3.	предельные рейки установлены в междупутье, в местах, где расстояние между осями сходящихся путей достигает размеров, предусмотренных актами технического регулирования?					
179.	Определил ли перевозчик границы участка пути, относящегося к станции?	Пункт 165 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
180..	Обозначил ли перевозчик границы участка пути, относящегося к станции, знаками?	Пункт 165 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
181.	Соблюдается ли перевозчиком требование об указании предупредительными сигнальными знаками:	Пункт 166 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
181.1.	«Пределно допустимая скорость»: максимально допустимая скорость следования?					
181.2.	«Т сбор»: место начала торможения для поезда, оборудованного устройствами автоматического управления?					
181.3.	«С»: место подачи звукового сигнала подвижными составами, предназначенными для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, первым поездом, а также всеми поездами при нахождении людей в тоннеле, при включенном освещении в тоннеле?					
181.4.	«Включить тяговые двигатели» и «Отключить тяговые двигатели»: места включения и отключения тяговых двигателей в зависимости от режима ведения поезда?					

181.5.	«Т»: место применения экстренного торможения при въезде на станцию или путь оборота, если не было своевременно применено служебное торможение?				
181.6.	«Т начало» и «Т конец»: место начала и окончания торможения на перегоне?				
181.7.	«Предельное место применения экстренного торможения»: конец участка пути, в пределах которого машинист должен применить экстренное торможение при обнаружении загорания в составе с целью последующего осаживания поезда на станцию?				
181.8.	«Остановка первого вагона»: место остановки головного вагона, при котором обеспечивается высадка из всех дверей поезда и обзор состава средствами наблюдения, расположенными на платформе?				
181.9.	«3», «4», «5», «6», «7», «8»: место остановки первого вагона состава; указанные знаки также используются для остановки головного вагона при следовании сцепа объединенных поездов для высадки пассажиров на станции?				
181.10	«Телефон»: место расположения ближайшего телефона связи?				
181.11	«1уп» (указатель парковки) или «1о» (отстой), «2уп» или «2о», «3уп» или «3о», «4уп» или «4о»: место остановки первого вагона для отстоя составов, устанавливаются в случаях, если на одном пути предусмотрен отстой составов, располагаемых один за другим?				
181.12	«Граница рельсовой цепи»: номер проследованной рельсовой цепи и место возможной смены сигнального показания АЛС-АРС,				

	устанавливается у изолирующих стыков, а на бесстыковых рельсовых цепях в точках подключения оборудования к рельсам; на главных путях перегонов и станций знаки устанавливаются с правой стороны по ходу движения в правильном направлении, в пределах пассажирской платформы - на шпале между ходовыми рельсами; на остальных путях допускается установка знаков слева по ходу движения?					
181.13	«Предел»: место остановки первого вагона на пути оборота; устанавливается на путях оборота, оборудованных дублирующими путевыми автостопами?					
182.	Соблюдается ли перевозчиком требование к знаку «Опасно»:	Пункт 167 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
182.1.	размещен с правой стороны по ходу движения поезда (в правильном и в неправильном направлении) на подходах к станциям закрытого типа и в местах стесненного габарита, опасных для нахождения людей при прохождении по этим местам подвижного состава?					
182.2.	цифра под знаком «Опасно» указывает длину опасной зоны?					
183.	Соблюдается ли перевозчиком требование к знаку «Ограждение сходного устройства на станционный путь»:	Пункт 168 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
183.1.	установлен в тоннеле на расстоянии 140 м от сходного устройства для 4 – 5 вагонного состава?					
183.2.	установлен в тоннеле на расстоянии 200 м для 6 – 8 вагонного состава?					
183.3	установлен между ходовыми рельсами на станции у сходных устройств?					

184.	Соблюдается ли перевозчиком требование к знаку «Ограждение металлоконструкции (МК)»:	Пункт 169 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
184.1.	установлен перед металлоконструкцией с правой стороны по ходу движения в правильном направлении на расстоянии 100 м?					
184.2.	после металлоконструкции установлен на расстоянии 200 м?					
185.	Соблюдается ли перевозчиком требование о следовании составов с включенными устройствами АЛС-АРС по разрешающим показаниям маневровых светофоров со скоростью, не превышающей указанную сигнальным показанием на пульте управления?	Пункт 170 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
186.	Соблюдается ли перевозчиком требования к сигналам, подаваемым маневровыми светофорами, на линиях, на которых основным средством сигнализации при движении поездов является АЛС-АРС и оборудованных автоматической блокировкой без путевых автостопов и защитных участков:	Пункт 171 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
186.1.	один синий сигнал: «Разрешается производить маневры по сигнальным показаниям указателя АЛС-АРС на пульте управления?»					
186.2.	один лунно-белый сигнал: «Разрешается производить маневры по сигнальным показаниям указателя АЛС-АРС на пульте управления?»					
186.3.	один красный сигнал: «Запрещается производить маневры?»					
186.4.	один красный и один желтый сигналы: «Запрещается производить маневры?»					
187.	Соблюдается ли перевозчиком требования к светофорам, используемым для разделения	Пункт 175 Типовых правил технической	x	x	x	x

	пути на участки для отстоя подвижного состава:	эксплуатации метрополитена				
187.1.	постоянно подают один красный сигнал?					
187.2.	оборудованы пригласительными сигналами?					
188.	Соблюдается ли перевозчиком требование к ручным сигналам при маневрах:	Пункт 177 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
188.1.	движение над головой развернутого желтого флага, ручного диска днем на наземных, парковых и деповских путях, ручного фонаря с прозрачно-белым сигналом ночью и в тоннелях или один длинный звуковой сигнал: «Разрешается движение в направлении подаваемого сигнала»?					
188.2.	движение у ног развернутого желтого флага, ручного диска днем, на наземных, парковых и деповских путях, ручного фонаря с прозрачно-белым сигналом ночью и в тоннелях или два длинных звуковых сигнала: «Разрешается движение от подаваемого сигнала»?					
188.3.	медленное движение вверх и вниз развернутого желтого флага, ручного диска днем на наземных, парковых и деповских путях, ручного фонаря с прозрачно-белым огнем ночью и в тоннелях или два коротких звуковых сигнала: «Тише»?					
188.4.	движение по кругу красного или желтого флага, ручного диска, круговое движение рукой с любым предметом или без него днем на наземных, парковых и деповских путях, ручного фонаря с любым сигналом ночью и в тоннелях или три коротких звуковых					

	сигнала: «Стой!»)?					
189.	Соблюдается ли перевозчиком требование о повторении звуковым сигналом принятия к исполнению сигналов маневрирующего подвижного состава?	Пункт 178 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
190.	Соблюдается ли перевозчиком требование к обозначению прозрачно-белыми сигналами фонарей, расположенными в передней части кузова вагона и прожектора (при его наличии):	Пункт 179 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
190.1.	головы поезда при движении в правильном и неправильном направлении по пути тоннельного участка?					
190.2.	головы поезда при движении в правильном и неправильном направлении по пути наземного участка в темное время суток?					
190.3.	головы поезда при выполнении маневровых передвижений в тоннелях, а также на наземных и на парковых путях в темное время суток?					
191.	Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении двумя прозрачно-белыми сигналами фонарей и прожектора (при его наличии) головы подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, при движении в правильном направлении, при выполнении маневров на парковых путях (в темное время суток), при движении по пути соединительной ветви?	Пункт 179 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
192.	Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении красным сигналом фонаря с левой стороны и прозрачно-белым сигналом фонаря с правой стороны и прожектора (при его наличии) головы подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по	Пункт 179 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

	эксплуатации метрополитена, при движении в неправильном направлении?					
193.	Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении световыми сигналами красного цвета хвоста поезда, а также хвоста подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, при любых передвижениях?	Пункт 180 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
194.	Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении световыми сигналами красного цвета головы и одним прозрачно-белым огнем ручного фонаря в торцевой части кузова при движении поезда, управляемого машинистом не из головной кабины?	Пункт 181 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
195.	Соблюдается ли перевозчиком требование о включении в тоннеле рабочего и аварийного освещения при движении поезда, управляемого машинистом не из головной кабины?	Пункт 181 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
196.	Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении головы поезда прозрачно-белыми сигналами фонарей и прожектора (при его наличии) и световыми сигналами красного цвета, при движении поезда, как в правильном, так и в неправильном направлении, при управлении от резервного управления?	Пункт 182 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
197.	Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении с головы и хвоста подвижного состава, находящегося в отстое на станционном пути или на пути перегона (соединительной ветви), световыми сигналами красного цвета?	Пункт 183 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
198.	Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении подвижного состава (вагона), находящегося в отстое на	Пункт 184 Типовых правил технической эксплуатации				

	парковых путях, прямоугольным щитом красного цвета (или другими переносными красными сигналами), устанавливаемыми у ограждаемого состава (вагона) или диском красного цвета, устанавливаемым на торцевой части кузова вагона?	метрополитена				
199.	Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении подвижных единиц снегоуборочной техники и формирований для ведения аварийно-восстановительных работ, приспособленных для перемещения по железнодорожным путям, как подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена?	Пункт 185 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
200.	Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении съемных тележек для перевозки рельсов, путеизмерительных, дефектоскопных, инструментальных и других съемных подвижных единиц при нахождении на пути:	Пункт 186 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
200.1.	в тоннелях: видимый спереди и сзади красный мигающий сигнал фонаря, установленный на высоте 1,8 м от уровня головки рельса?					
200.2.	на наземных путях днем прямоугольный щит, окрашенный с обеих сторон в красный цвет, или развернутый красный флаг на шесте, а ночью видимый спереди и сзади красный сигнал фонаря, установленного на высоте 1,8 м от уровня головки рельса?					
201.	Соблюдается ли перевозчиком требование о снабжении работников, ограждающих съемные подвижные единицы, а также руководящих передвижением съемных единиц, для подачи сигналов о приближении поезда и сигналов	Пункт 186 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x

	для его остановки:					
201.1.	ручными свистками (рожками), а также ручными флагами – на наземных путях в светлое время суток?					
201.2.	сигнальными фонарями – в темное время суток и в тоннеле?					
202.	Соблюдается ли перевозчиком требование о повторении звуковыми сигналами подвижного состава, подтверждающими принятие их к исполнению, сигналов остановки или уменьшения скорости, подаваемых с пути или с подвижного состава?	Пункт 189 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
203.	Соблюдается ли перевозчиком требование о подаче сигналов, для предупреждения лиц, работающих в тоннеле, о предстоящей подаче напряжения на контактный рельс:	Пункт 196 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
203.1.	«Сигнал времени»: однократное отключение рабочего освещения тоннеля, а при его неисправности с помощью аварийного освещения, длительностью 5 секунд за 10 минут до подачи первого предупредительного сигнала и требующий завершения работ?					
203.2.	«Первый предупредительный сигнал»: двукратное отключение и включение рабочего освещения тоннеля, а при его неисправности с помощью аварийного освещения, с интервалами 5 секунд, требующий прекращения всех работ и выхода людей из тоннеля?					
203.3.	"Второй предупредительный сигнал": трехкратное отключение и включение рабочего освещения, а при его неисправности с помощью аварийного освещения, с интервалами 5 секунд, после подачи которого контактный					

	рельс считается под напряжением?					
204.	Соблюдается ли перевозчиком требование об оповещении о предстоящей подаче напряжения на контактный рельс в электродепо:	Пункт 199 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
204.1.	по сети громкоговорящего оповещения словами «Подаю напряжение на деповской путь N ...»?					
204.2.	включением звонковой сигнализации на деповском пути в течение 10 секунд?					
205.	Определены ли перевозчиком требования с учетом требований трудового законодательства Российской Федерации, положений Типовых правил технической эксплуатации метрополитена, Правил технической эксплуатации метрополитена, утвержденных высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации :	Пункт 202 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
205.1.	к рабочим местам работников перевозчика?					
205.2.	к используемым работниками перевозчика техническим средствам?					
206.	Определен ли перевозчиком порядок содержания с учетом требований трудового законодательства Российской Федерации, положений Типовых правил технической эксплуатации метрополитена, Правил технической эксплуатации метрополитена, утвержденных высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации:	Пункт 202 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x
206.1.	рабочих мест работников перевозчика?					

206.2.	используемых работниками перевозчика технических средств?					
207.	Обеспечил ли перевозчик эксплуатацию работниками метрополитена объектов инфраструктуры метрополитена в соответствии с правилами и инструкциями по охране труда, пожарной безопасности, установленными для выполняемой работы, и возможностью немедленного извещения уполномоченного работника перевозчика о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей или безопасности движения?	Пункт 203 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
208.	Предоставлено ли перевозчиком право управления подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, а также перевода стрелки, уполномоченным на это работникам при исполнении ими служебных обязанностей?	Пункт 204 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
209.	Соблюден ли перевозчиком запрет доступа в кабины управления (к устройствам управления) подвижным составом, к сигналам, стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, а также в помещения, откуда производится управление сигналами и такими устройствами, не уполномоченным им лицам?	Пункт 205 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
210.	Обеспечил ли перевозчик проверку на рабочих местах знаний и навыков работников метрополитена, непосредственно участвующих в организации движения	Пункт 206 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

	подвижного состава и обслуживании пассажиров, не реже одного раза в три года, а также при поступлении на работу?					
211.	Определен ли перевозчиком порядок выдачи заключения о допуске работника метрополитена, прошедшего проверку на рабочем месте знаний и навыков, к самостоятельной работе?	Пункт 207 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
212.	Соблюдается ли перевозчиком требование о допуске работников метрополитена, не прошедших проверку знаний и навыков на рабочих местах, к управлению подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, а также к переводу стрелок и к другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, под наблюдением работника, непосредственно уполномоченного перевозчиком обслуживать эти устройства (или управляющего ими), за которым перевозчиком закреплен работник, проходящий проверку на рабочем месте знаний и навыков?	Пункт 207 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
213.	Определен ли перевозчиком порядок проведения проверки знаний и навыков для выдачи работникам метрополитена свидетельств на право управления соответствующим типом подвижного состава?	Пункт 209 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				
214.	Соблюдено ли перевозчиком требование и обеспечен контроль за его соблюдением, о включении в локальные нормативные акты, с которыми машинисты должны быть ознакомлены перевозчиком под подпись, следующих запретов:	Пункт 210 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена	x	x	x	x

214.1.	нарушения в пути следования скоростных ограничений, установленных Правилами технической эксплуатации метрополитена, утвержденными высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, перевозчиком и показаниями сигналов?					
214.2.	отвлечения от управления подвижным составом, необходимости наблюдения за подаваемыми сигналами, свободностью и состоянием пути?					
214.3.	отключения исправных устройств, обеспечивающих безопасность движения подвижного состава, пользования без надобности устройством, позволяющим игнорировать сигнальные показания АЛС-АРС, при исправном действии АЛС-АРС?					
215.	Определил ли перевозчик работников метрополитена, которые при технической эксплуатации метрополитена выполняют следующие действия: подают сигнал остановки подвижному составу и принимают другие меры к его остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения, при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, немедленно принимают меры к устранению неисправности, а при необходимости к ограждению опасного места для устранения неисправности?	Пункт 211 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена				

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 6
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 18.12.2021 № 105-1005 пр.

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации монорельсового транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: _____
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным _____

должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Установлены ли перевозчиком допустимые на монорельсовом транспорте скорости движения подвижного состава с учетом требований конструкторской и эксплуатационной документации?	Пункт 3 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2019 г. № 25 (далее – Типовые правила технической эксплуатации монорельсового транспорта) ¹				
2.	Утверждена ли перевозчиком инструкция по движению подвижного состава и маневровой работе?	Пункт 6 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
3.	Соблюдаются ли перевозчиком требования о даче письменных предупреждений машинисту:	Пункт 6 Типовых правил технической	x	x	x	x

¹ Зарегистрирован Минюстом России 17 апреля 2019 г., регистрационный № 54408.

3.1	при неисправности пути, контактной шины, искусственных и других сооружений, при производстве ремонтных и строительных работ, требующих уменьшения скорости или остановки в пути?	эксплуатации монорельсового транспорта				
3.2	при снижении видимости пути?					
3.3	на первые подвижные составы после выполнения работ, определенных инструкцией по движению подвижного состава и маневровой работе, утверждаемой перевозчиком?					
4.	Соблюдаются ли перевозчиком требования о даче устных предупреждений машинисту:	Пункт 7 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
4.1	о неисправности путевой аппаратуры системы устройств автоматической блокировки, обеспечивающей безопасность движения подвижного состава путем выдачи информации о его местонахождении на трассе и свободности/занятости станционных путей и путей перегонов (далее – САБ)?					
4.2	о проследовании станции без остановки?					
4.3	об остановке подвижного состава на перегоне с указанием причины остановки?					
4.4	о следовании подвижного состава с погасшими сигналами, обозначавшими хвостовую часть подвижного состава, идущему следом подвижному составу?					
4.5	о наличии работников или посторонних лиц на технологических дорожках (мостках), расположенных рядом с ходовой балкой и предназначенных для обслуживания линии и эвакуации пассажиров (смотровых ходах), или ходовой балке в период движения подвижного состава?					
5.	Обеспечил ли перевозчик движение подвижного состава с разграничением пунктами, разделяющими трассу	Пункт 9 Типовых правил технической эксплуатации				

	монорельсового транспорта на перегоны или участки пути между двумя соседними датчиками путевой системы автоблокировки (далее – блок-участок), которыми являются границы блок-участков САБ, а при ее неисправности – станции?	монорельсового транспорта				
6.	Определил ли перевозчик границы участка пути, относящегося к станции, и обозначил их знаками?	Пункт 10 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
7.	Обеспечил ли перевозчик подачу сигнала остановки отправившемуся подвижному составу при обнаружении на нем неисправности или препятствия на пути, угрожающих безопасности движения или жизни людей?	Пункт 11 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
8.	Обеспечил ли перевозчик проведение маневров на путях станций монорельсового транспорта по разрешающему сигнальному показанию САБ и системы диспетчерского управления на пульте машиниста?	Пункт 12 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
9.	Обеспечивается ли перевозчиком выполнение требования о производстве маневров на путях, не оборудованных САБ или при ее неисправности:	Пункт 13 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
9.1	по распоряжению поездного диспетчера?					
9.2	по распоряжению руководителя маневров, переданному машинисту под контролем поездного диспетчера по поездной диспетчерской или технологической радиосвязи?					
9.3	по ручному, звуковому сигналу дежурного по станции или другого работника, определенного перевозчиком, подаваемому на основании распоряжения диспетчера или руководителя маневров, переданному по поездной диспетчерской или					

	технологической радиосвязи после предупреждения машиниста о маневровом передвижении?					
10.	Соблюдается ли перевозчиком требование о запрете проведения маневров одновременно с обеих сторон на один и тот же путь?	Пункт 14 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
11.	Обеспечил ли перевозчик выполнение требований о том, что:	Пункт 15 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
11.1.	объекты инфраструктуры монорельсового транспорта содержатся в исправном техническом состоянии?					
11.2.	объекты инфраструктуры монорельсового транспорта и специальные программные средства, используемые для организации перевозочного процесса, соответствуют требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, требованиям Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта, проектной, конструкторской и технической документации?					
12.	Содержит ли перевозчик сооружения и устройства монорельсового транспорта в состоянии, позволяющем обеспечивать пропуск подвижного состава с наибольшими установленными скоростями, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации?	Пункт 16 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
13.	Утверждена ли перевозчиком до ввода в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных объектов инфраструктуры монорельсового транспорта, документация, устанавливающая требования к:	Пункт 17 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x

13.1.	пожарной безопасности?					
13.2.	охране труда?					
13.3.	безопасности движения и эксплуатации монорельсового транспорта?					
14.	Проведено ли перевозчиком до ввода в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных объектов инфраструктуры монорельсового транспорта обучение и проверены знания документации, устанавливающей требования к пожарной безопасности, охране труда, безопасности движения и эксплуатации монорельсового транспорта, работниками, непосредственно обслуживающими и эксплуатирующими указанные объекты инфраструктуры монорельсового транспорта?	Пункт 17 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
15.	Обеспечивается ли перевозчиком техническое обслуживание, ремонт (включая межремонтные сроки) и содержание сооружений и устройств в порядке, устанавливаемом законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, проектной, конструкторской и технической документации на сооружения и устройства?	Пункт 19 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
16.	Содержит ли перевозчик инженерно-технические сооружения и устройства в состоянии, обеспечивающем:	Пункт 20 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
16.1.	вентиляцию и кондиционирование воздуха служебных помещений станций и кассовых залов?					
16.2.	откачку грунтовых, атмосферных и производственных сточных вод от искусственных сооружений в городскую водосточную сеть?					
16.3.	бесперебойное обеспечение служебных помещений станций водой?					

16.4.	отопление служебных помещений?					
16.5.	удаление бытовых сточных вод в канализацию?					
16.6.	бесперебойное обеспечение станций и тоннелей водой?					
16.7.	отопление и водоснабжение объектов инфраструктуры?					
17.	Обеспечил ли перевозчик электроснабжение подвижного состава для движения с установленными скоростями и интервалами времени между подвижными составами, электропитание всех потребителей монорельсового транспорта?	Пункт 21 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
18.	Соблюден ли перевозчиком запрет привлекать к работе по проверке объектов инфраструктуры монорельсового транспорта и обеспечению качества их содержания, технического обслуживания и ремонта работников, не прошедших проверку на рабочих местах знаний и навыков?	Пункт 22 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
19.	Определен ли перевозчиком порядок проведения осмотров объектов инфраструктуры монорельсового транспорта, сроки и мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей, а также учет результатов осмотра?	Пункт 23 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
20.	Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о соответствии профиля пути конструкторской, эксплуатационной, технической документации?	Пункт 23 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
21.	Обеспечил ли перевозчик соблюдение требований к габаритам приближения строений, оборудования и подвижного состава?	Пункт 23 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				

22.	Организовал ли перевозчик проведение инструментальных проверок плана и профиля пути?	Пункт 23 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
23.	Содержит ли перевозчик ходовую балку монорельсового пути в исправном техническом состоянии в соответствии с конструкторской, эксплуатационной, технической документацией?	Пункт 23 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
24.	Организовано ли перевозчиком плановое обслуживание и проверка технического состояния стрелочных переводов в соответствии с эксплуатационной документацией?	Пункт 24 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
25.	Соблюдается ли перевозчиком требование о содержании стрелочных переводов в соответствии с конструкторской, эксплуатационной, технической документацией?	Пункт 24 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
26.	Соблюдается ли перевозчиком требование к стрелочным переводам по обеспечению безопасного движения поездов (составов) с установленными в конструкторской, эксплуатационной и (или) технической документации скоростями?	Пункт 24 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
27.	Соблюдается ли перевозчиком запрет эксплуатации стрелочных переводов с неисправностями, которые могут привести к сходу подвижного состава?	Пункт 24 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
28.	Соблюдается ли перевозчиком требование о включении всех стрелок в электрическую централизацию, за исключением не электрифицированных парковых путей?	Пункт 24 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
29.	Соблюдается ли перевозчиком требование об оборудовании всех стрелочных переводов на всех категориях пути устройствами запираения?	Пункт 24 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового				

		транспорта				
30.	Обеспечил ли перевозчик исправное состояние сигнального оборудования, перечисленного в главе IV Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта?	Пункт 25 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
31.	Обеспечена ли перевозчиком постоянная видимость показаний светофоров и маршрутных указателей, проверка взаимозависимостей стрелок и сигналов?	Пункт 26 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
32.	Обеспечена ли перевозчиком работа комплекса технических средств автоматизации управления процессами перевозок, обеспечивающего установленную перевозчиком пропускную способность и безопасность движения поездов за счет:	Пункт 26 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
32.1.	задания маршрута, его замыкания и открытия светофора на разрешающее показание при постоянном контроле положения всех стрелок и свободности путевых участков, входящих в маршрут, и отсутствия заданных маршрутов, одновременное существование которых создает угрозу безопасности движения поездов (далее – враждебный маршрут)?					
32.2.	обеспечения и поддержания минимального расстояния между попутно следующими поездами, превышающего расстояние тормозного пути при служебном торможении?					
32.3.	автоматического ограждения хвостовой части поезда?					
32.4.	постоянного автоматического контроля за соответствием фактической скорости поезда и обеспечения принудительной остановки движущегося поезда при превышении допустимой скорости в отсутствие подтверждения бдительности машиниста прибором					

	безопасности?					
32.5.	постоянного контроля за состоянием целостности ходовой балки, стрелок?					
32.6.	бесконтактного контроля перегрева букс и контроля габарита подвагонного оборудования при его наличии?					
33.	Обеспечена ли перевозчиком работа устройств автоматической блокировки, не допускающая смену запрещающего показания светофора на показание, разрешающее движение, до освобождения подвижным составом, расположенного за этим светофором блок-участка и перекрытия следующего светофора на красный сигнал?	Пункт 26 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
34.	Обеспечено ли перевозчиком переключение находящегося у светофора, до смены показания с запрещающего на разрешающее ударного рычага устройства, установленного на пути и приводящего в действие систему экстренного торможения поезда в случае проезда светофора с запрещающим показанием, в разрешающее положение?	Пункт 26 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
35.	Обеспечено ли перевозчиком при включенных светофорах полуавтоматического действия состояние устройств электрической централизации,, при котором не допускается:	Пункт 26 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
35.1.	открытие светофора, ограждающего маршрут следования (далее – маршрут), если стрелки, включая охранные, не поставлены в положение, необходимое для движения подвижного состава по маршруту, а светофоры враждебных маршрутов не закрыты?					
35.2.	перевод входящей в маршрут стрелки или открытие светофора маршрута встречного направления при открытом светофоре, ограждающем					

	установленный маршрут?					
35.3.	открытие светофора при маршруте, установленном на занятый путь?					
35.4.	перевод стрелки под подвижным составом?					
36.	Обеспечено ли перевозчиком при выключенных светофорах полуавтоматического действия состояние устройств электрической централизации,, при котором не допускается:	Пункт 26 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
36.1.	подача разрешающей сигнальной команды в рельсовую цепь, если стрелки в маршруте, включая охранные, не поставлены в соответствующее положение, а в рельсовые цепи враждебных маршрутов подаются разрешающие сигнальные команды?					
36.2.	перевод входящей в маршрут стрелки или выдачи разрешающей сигнальной команды в рельсовую цепь враждебного маршрута при разрешающей сигнальной команде в рельсовой цепи установленного маршрута?					
37.	Обеспечено ли перевозчиком наличие рабочего и аварийного освещения:	Пункт 27 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
37.1.	перегонных путей?					
37.2.	станционных путей?					
37.3.	путей соединительных ветвей?					
38.	Обеспечено ли перевозчиком оборудование всех линий монорельсового транспорта следующими видами связи:	Пункт 28 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
38.1.	поездной диспетчерской?					
38.2.	поездной радиосвязью?					
38.3.	стрелочной?					
38.4.	служебной и административно-хозяйственной (телефонной)?					
39.	Соблюден ли перевозчиком запрет эксплуатации неисправных и (или) не соответствующих требованиям,	Пункт 29 Типовых правил технической эксплуатации	x	x	x	x

	установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании:	монорельсового транспорта				
39.1.	эскалаторов?					
39.2.	пассажирских конвейеров (траволаторов)?					
39.3.	лифтов?					
40.	Установлен ли перевозчиком порядок постановки эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов на ремонт, а также их ввод в эксплуатацию после окончания ремонта?	Пункт 29 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
41.	Установлен ли перевозчиком порядок пуска эскалатора, пассажирского конвейера (траволатора), лифта после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети?	Пункт 29 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
42.	Соблюдается ли перевозчиком требование о пуске эскалатора в обратном направлении при отсутствии пассажиров на лестничном полотне?	Пункт 29 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
43.	Обеспечена ли перевозчиком безопасность движения и эксплуатации монорельсового транспорта без нарушения графика (расписания) транспортного обслуживания при проведении ремонта объектов инфраструктуры монорельсового транспорта?	Пункт 30 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
44.	Определен ли перевозчик работник, непосредственно руководящий всеми лицами, участвующими в отдельных работах на эксплуатируемых путях, сооружениях и устройствах (далее – руководитель работ)?	Пункт 31 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
45.	Обеспечил ли перевозчик наличие отдельных формирований для ведения аварийно-восстановительных работ и оснастил ли их	Пункт 32 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового				

	необходимым оборудованием?	транспорта				
46.	Предусмотрены ли перевозчиком для производства ремонтных и строительных работ перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети и установлены ли ограничения скорости, необходимые для проведения работ?	Пункт 33 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
47.	Обеспечены ли перевозчиком для выполнения работ по плановому техническому обслуживанию пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи ежесуточные перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети продолжительностью не менее 2 часов, а при производстве этих работ комплексами машин и специализированными бригадами – продолжительностью не менее 5 часов с закрытием участков линий для движения подвижного состава?	Пункт 33 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
48.	Производятся ли перевозчиком проверки участков по окончании проведения работ по реконструкции или иных работ, вызывающих изменение плана или профиля пути,?	Пункт 34 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
49.	Соблюдаются ли перевозчиком требования по вводу устройств в действие по окончании работ на основании:	Пункт 35 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
49.1.	телефонограммы, переданной руководителем работ?					
49.2.	телефонограммы, переданной работником, уполномоченным перевозчиком на осуществление контроля и надзора за выполнением работ, в случае, если указанные работы осуществлялись подрядной организацией?					

50.	Утверждена ли перевозчиком инструкция по сигнализации?	Пункт 35 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
51.	Соблюден ли перевозчиком запрет приступать к работам до получения руководителем работ приказа уполномоченного перевозчиком работника о закрытии пути и до ограждения сигналами места работ в порядке, установленном инструкцией по сигнализации, при выполнении работ с закрытием пути?	Пункт 35 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
52.	Соблюдается ли перевозчиком требование об открытии перегона на основании приказа уполномоченного перевозчиком работника после письменного уведомления, телефонограммы или телеграммы руководителя работ, назначенного перевозчиком ответственным за выполнение работ на эксплуатируемом пути, сооружении или устройстве, об окончании путевых работ или работ на искусственных сооружениях и отсутствии препятствий для бесперебойного и безопасного движения подвижного состава?	Пункт 35 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
53.	Соблюдается ли перевозчиком требование о безусловном выполнении сигналов?	Пункт 37 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
54.	Утверждены ли перевозчиком сигнальные знаки и путевые знаки?	Пункт 40 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
55.	Утверждены ли перевозчиком чертежи и технические условия на изготовление сигнальных и путевых знаков?	Пункт 41 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				

56.	Обеспечил ли перевозчик установку путевого ограждения (тупиковых упоров), конструкция которого препятствует сходу подвижного состава с путей, на которых оно установлено?	Пункт 42 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
57.	Оборудовал ли перевозчик устройства путевого ограждения указателями путевого ограждения?	Пункт 43 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
58.	Утверждены ли перевозчиком чертежи и технические условия на изготовление указателей путевого ограждения?	Пункт 44 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
59.	Обеспечил ли перевозчик безопасность движения подвижного состава и маневровых передвижений путем взаимодействия следующих систем управления движением:	Пункт 45 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
59.1.	система диспетчерского управления?					
59.2.	система управления подвижным составом?					
59.3.	САБ?					
60.	Обеспечил ли перевозчик информационное взаимодействие между системами монорельсового транспорта и их составными территориально-распределенными объектами аппаратурой сетевой инфраструктуры информационного обмена и оперативно-технологической связи?	Пункт 46 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
61.	Используются ли перевозчиком в качестве сигналов светофоры, маршрутные указатели и сигнальные показания монитора пульта управления подвижного состава?	Пункт 47 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
62.	Соблюдается ли перевозчиком запрет проезда сигнала с красным огнем, желтым огнем, визуально неразличимыми	Пункт 48 Типовых правил технической эксплуатации				

	огнями, визуально неразличимыми показаниями светофоров?	монорельсового транспорта				
63.	Соблюдается ли перевозчиком требование о проследовании сигналов с запрещающим показанием (красный огонь, желтый огонь, визуально неразличимое показание, погасшие огни) после остановки подвижного состава в порядке, установленном инструкцией по движению подвижного состава и маневровой работе, утверждаемой перевозчиком?	Пункт 49 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
64.	Применяются ли перевозчиком, при маневровой работе в депо следующие сигнальные цвета:	Пункт 50 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
64.1.	лунно-белый, разрешающий въезд в депо?					
64.2.	зеленый, подтверждающий разрешение на движение в направлении, указанном стрелкой?					
64.3.	красный, запрещающий дальнейшее движение, фиксирующий остановку на балке согласно датчикам расстановки?					
65.	Обеспечен ли перевозчиком вывод на монитор пульта управления подвижного состава следующих сигналов:	Пункт 51 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
65.1.	допустимой скорости на данном участке пути?					
65.2.	системы диспетчерского управления и САБ?					
66.	Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что показания сигналов и монитора пульта управления подвижного состава должны быть видны с рабочего места машиниста?	Пункт 52 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
67.	Обеспечена ли перевозчиком эксплуатация работниками монорельсового транспорта объектов инфраструктуры монорельсового транспорта в соответствии с правилами и инструкциями по охране труда, пожарной безопасности,	Пункт 54 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				

	установленными для выполняемой работы, и возможность немедленного извещения уполномоченного работника перевозчика о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей или безопасности движения?					
68.	Предоставлено ли перевозчиком право управления подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации монорельсового транспорта, а также перевода стрелки уполномоченным на это работникам при исполнении ими своих служебных обязанностей?	Пункт 55 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
69.	Соблюден ли перевозчиком запрет предоставлять доступ в кабины управления (к устройствам управления) подвижным составом, к сигналам, стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации монорельсового транспорта, а также в помещения, из которых производится управление сигналами и такими устройствами, не уполномоченным им лицам?	Пункт 56 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
70.	Обеспечил ли перевозчик проверку на рабочих местах знаний и навыков работников монорельсового транспорта, непосредственно участвующих в организации движения подвижного состава и обслуживании пассажиров:	Пункт 57 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
70.1.	не реже одного раза в три года?					
70.2.	при поступлении на работу?					
71.	Соблюдается ли перевозчиком требование о допуске работников монорельсового транспорта, не прошедших проверку знаний и навыков на рабочих местах, к управлению подвижным	Пункт 58 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				

	составом, сигналами, аппаратами, механизмами, а также к переводу стрелок и к другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации монорельсового транспорта, под наблюдением работника, непосредственно уполномоченного перевозчиком обслуживать эти устройства (или управляющего ими), за которым перевозчиком закреплен работник, проходящий проверку на рабочем месте знаний и навыков?					
72.	Определен ли перевозчиком порядок выдачи заключения о допуске работника монорельсового транспорта, прошедшего проверку на рабочем месте знаний и навыков, к самостоятельной работе?	Пункт 59 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
73.	Соблюден ли перевозчиком запрет допускать к самостоятельному выполнению определенных Типовыми правилами технической эксплуатации монорельсового транспорта работ работников монорельсового транспорта, не прошедших проверку на рабочих местах знаний и навыков, в порядке, установленном перевозчиком?	Пункт 60 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
74.	Определен ли перевозчиком порядок проведения проверки знаний и навыков для выдачи работникам монорельсового транспорта свидетельств на право управления соответствующим типом подвижного состава?	Пункт 61 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта				
75.	Соблюдено ли перевозчиком требование о включении в локальные нормативные акты, с которыми машинисты должны быть ознакомлены перевозчиком под подпись, и обеспечен контроль соблюдения следующих запретов:	Пункт 62 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x

75.1.	нарушения в пути следования скоростных ограничений, установленных Типовыми правилами технической эксплуатации монорельсового транспорта, перевозчиком и показаниями сигналов?					
75.2.	отвлечения от управления подвижным составом, необходимости наблюдения за подаваемыми сигналами, свободностью и состоянием пути?					
76.	Определены ли перевозчиком работники монорельсового транспорта, которые при технической эксплуатации монорельсового транспорта выполняют следующие действия:	Пункт 63 Типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта	x	x	x	x
76.1.	подают сигнал остановки подвижному составу и принимают другие меры к его остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения?					
76.2.	при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, принимают меры к устранению неисправности, а при необходимости – также к ограждению опасного места для устранения неисправности?					

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)